

*На вниманието на г-н Николов
по компетентност!
08.10.2026г.*



**ДО Г-Н ДИМИТЪР НИКОЛОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА БУРГАС**

**ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ БУРГАС**

П И Т А Н Е

от **Мариета Тимнева-Рохова**, общински съветник в Общински съвет – Бургас

ОТНОСНО: Изпълнение на поетите от Общината ангажименти по Докладна записка № 08-00-17991/26.01.2026 г. и последвалото решение на Общинския съвет за съфинансиране на реконструкцията на път III-9008 „Бургас – Братово“ (ул. „Одрин“) от км 0+470.33 до км 4+790, етап на дейностите и предвидени средства в Бюджет 2027

Уважаеми г-н Николов,

На основание чл. 33, ал.1, т.4 от Закона за местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА) и чл. 85, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Общинския съвет – Бургас, отправям до Вас следното питане

Обстоятелства

Участъкът от път III-9008 между Пътен възел „Товарна гара“ и кв. Долно Езерово е основна транспортна връзка между града, Северната промишлена зона, промишлените зони „Мадика“, „Лозово“ и „Долно Езерово“ и международния транзитен маршрут. Настилката е силно амортизирана, а пропускателната способност е изчерпана. След реконструкцията на ул. „Одрин“ от кръговото кръстовище „Трапезица“ до Пътен възел „Товарна гара“ през 2023–2025 г. този участък остава тесен, компрометиран „преход“, който обезсмисля постигнатото дотук.

Жителите на кварталите Долно Езерово и Лозово внесоха гражданска подписка с искане за спешна реконструкция до МРРБ, Агенция „Пътна инфраструктура“, ОПУ – Бургас, Община Бургас и Общинския съвет.

Докладна записка № 08-00-17991/26.01.2026 г. е внесена по реда на чл. 73, ал. 6 от Правилника като неотложен въпрос, с мотив предстоящото приемане от АПИ на

инвестиционна програма за финансиране на обекти от републиканската пътна мрежа през 2026 г. С нея се предлага съгласие за съфинансиране на реконструкцията на път III-9008 „Бургас – Братово“ от км 0+470.33 (край на ПВ „Товарна гара“) до км 4+790 (начало на кв. Долно Езерово), или около 4,3 км. Решението е гласувано на заседанието на Общинския съвет през януари 2026 г.

Решението съдържа две точки: (1) съгласие за осигуряване на собствени средства в размер на 2 000 000 евро за съфинансиране на дейностите по реконструкцията; (2) упълномощаване на кмета да подпише споразумение с АПИ за съвместно финансиране. Докладната посочва, че Общината разполага с готов инвестиционен проект (градска магистрала II клас, четирилентов габарит Г20, локални платна) и предварителна стойност на реконструкцията 35 млн. евро, т.е. общинското участие е около 5,7% от нея. В докладната и в диспозитива на решението не са уточнени годината или годините, в които ще бъдат осигурени средствата, дейностите, за които ще се използват, и начинът на разпределение на финансовата тежест между Общината и държавата.

Известно ми е още, че:

- Общинският съвет е приел решение за изработване на ПУП–ПУР за уреждане на регулацията и сервитутите по трасето;
- реализацията на обекта зависи от държавно финансиране, тъй като пътят е републикански и държавна собственост;
- по повод темата съм се обърнала към областния управител със съдействие пред МРРБ, АПИ и Министерството на финансите.

С оглед на изложеното моля да отговорите на следните въпроси:

I. Изпълнение на решението и споразумение с АПИ

1. Подписано ли е споразумението с АПИ за съвместно финансиране по т. 2 от решението? Ако да – на каква дата, какви са предметът, разпределението на финансирането, сроковете и кой е възложител на строителството? Ако не – на какъв етап са преговорите и какво ги бави?
2. Включена ли е реконструкцията в инвестиционната програма на АПИ за 2026 г., във връзка с чието приемане докладната е внесена като неотложна? Ако не е – какви мотиви са получени от АПИ и МРРБ и какви са следващите действия на Общината?

II. Инвестиционен проект

3. Кога е изготвен и одобрен инвестиционният проект и на какъв етап е (технически или работен проект)? Налице ли са всички съгласувания и оценка за съответствие, издадено ли е разрешение за строеж, а ако не – кога се очаква?
4. Предоставен ли е проектът на АПИ, на каква дата и приет ли е без забележки? Ако има забележки или искания за преработка – какви са и в какъв срок ще бъдат изпълнени?
5. Докладната посочва предварителна стойност 35 млн. евро. Каква е актуалната прогнозна стойност (в евро, посочете с или без ДДС), кога и на каква база е

изчислена и как се разпределя по дейности (строително-монтажни работи, локални платна, съоръжения, отчуждаване, строителен надзор)?

III. ПУП–ПУР и имотни въпроси

6. На какъв етап е производството по изработване на ПУП–ПУР – изготвено ли е задание, внесен ли е проект, проведени ли са обявяване и съгласуване, подадени ли са възражения и кога се очаква окончателното му одобряване?
7. Колко имота и каква обща площ попадат в обхвата на трасето и локалните платна? Колко от тях са общинска, държавна и частна собственост?
8. Предвидени ли са процедури по отчуждаване, кой ще бъде възложител по тях, започнала ли е оценка на засегнатите имоти и какъв финансов ресурс е необходим?

IV. Взаимодействие с държавните институции

9. Какви писма, искания и предложения е изпратила Общината до МРРБ, АПИ и Министерството на финансите по проекта (дати и входящи номера) и какви отговори са получени? Проведени ли са срещи и какви са договореностите от тях?
10. Включен ли е обектът в проекта на инвестиционна програма на АПИ за 2027 г. и следващите години и каква информация има Общината за срока, в който може да се очаква решение на държавата?
11. Проучени ли са други източници на финансиране (европейски и национални програми, публично-частно партньорство) и подадени ли са заявки към тях?

V. Съфинансиране и Бюджет 2027

12. Предвидени ли са средствата по решението за 2 млн. евро в Бюджет 2026 и в какъв размер са осигурени или усвоени към момента? Ако не са – през коя година се предвижда да бъдат осигурени?
13. Какъв размер на съфинансиране Общината ще предложи в проекта на Бюджет 2027 и в капиталовата програма за 2027 г.? Ще бъде ли обектът включен като отделен ред?
14. За кои конкретни дейности ще бъдат насочени общинските средства – проектиране и актуализация, отчуждителни процедури, строителен надзор, строително-монтажни работи, локални платна, съпътстваща инфраструктура?
15. Решението е ограничено до 2 млн. евро. Ако окончателният финансов план на АПИ изисква по-висок общински дял, какво предвижда кметът – внасяне на ново предложение до Общинския съвет, завишаване на сумата в Бюджет 2027, до какъв размер и от какви източници (собствени приходи, целеви трансфери, дългово финансиране)?
16. Обвързва ли Общината съфинансирането с конкретни условия, например начало на строителството в определен срок или поемане на финансиране от държавата? Какво ще бъде третирането на заделените средства, ако държавно финансиране не бъде осигурено през 2027 г.?

VI. Срокове и мерки за безопасност

17. Какъв е индикативният график за останалите стъпки – одобряване на ПУП–ПУР, готовност на проекта и имотните въпроси, подписване на споразумение с АПИ, избор на изпълнител, начало и край на строителството?
18. Какви временни мерки предприема или предвижда Общината в рамките на правомощията си до реализацията на реконструкцията (маркировка, сигнализация, ограничения на скоростта, осветление, пешеходни пасажи, информиране на АПИ и ОПУ за критичните участъци) с оглед безопасността на движението?
19. Какви са данните за пътнотранспортните произшествия и интензивността на движението в участъка през последните три години, с които Общината разполага и които използва в обосновката към държавните институции?

Искане

Моля за писмен отговор на всеки от въпросите в срока по чл. 33 от ЗМСМА и Правилника на Общинския съвет, както и за предоставяне на копия от посочените в отговора документи (решения, писма, споразумения, график).

Моля също така отговорът да бъде включен в дневния ред на следващото заседание на Общинския съвет, за да бъде информиран съветът за етапа на изпълнение и за предвиденото финансиране в Бюджет 2027.

Дата: 10 октомври 2026 г.

гр. Бургас

С уважение,

Мариета Тимнева-Рохова

Общински съветник, Общински съвет –
Бургас