

Gergana Chanakova

From: p; _ v
Sent: 02 август 2026 г. 13:16
To: council; obshtina; press.burgas@mvr.bg
Subject: Сигнал, искане за незабавни действия и предложение за конкретни мерки срещу системното и опасно движение на ИЕПС, електрически мотопеди/мотоциклети и други електрически превозни средства в пешеходните зони на гр. Бургас, включително пл. „Тройката“ и пр...
Attachments: община ИЕПС подпис.pdf; снимка 01.08.2026.pdf

с уважение адв. П : В



Довану
ГК ТБВ
ГК ОРС
ГК СДМО
ГК ПБ
03.08.2026

До

Председателя на Общински съвет – Бургас

До

Постоянната комисия по правни въпроси

Председател: Иво Георгиев Баев

Зам.-председател: Мадлен Михран Мутафян

Членове: Васил Петков Загорчев, Георги Петров Дракалиев, Елена Методиева
Кокаларова, Мариян Иванчев Иванов, Христина Стаматова Хаджиатанасова

До

Постоянната комисия по обществен ред и сигурност

Председател: Димчо Грудев Грудев

Зам.-председател: Стойко Георгиев Андреев

Членове: Боян Диянов Дяков, Димитър Христов Сотиров, Костадин Евгениев
Андонов, Милен Димитров Георгиев, Стоян Димитров Царев

До

Постоянната комисия по спорт, деца и младежки дейности

Председател: Иван Георгиев Станев

Зам.-председател: Милен Димитров Георгиев

Членове: Боян Диянов Дяков, Георги Николов Кузманов, Иван Миленов Иванов,
Йордан Тодоров Вълев, Красимир Димитров Батилов, Красимир Калудов
Тодоров, Тодор Жаков Йосифов, Шерафет Асан Мехмед, Явор Кирилов Костов

До

Постоянната комисия по транспорт, пътна безопасност и морско дело

Председател: Евелина Василева Михалева

Зам.-председател: Тодор Георгиев Иванов

Членове: Боян Диянов Дяков, Дилян Димитров Георгиев, Йордан Тодоров
Вълев, Мадлен Михран Мутафян, Мариян Иванчев Иванов

Копие до

Кмета на Община Бургас

Директора на ОД на МВР – Бургас

От

адв. П В

служебен адрес: гр. Бургас, ;

Относно: Сигнал, искане за незабавни действия и предложение за конкретни мерки срещу системното и опасно движение на ИЕПС, електрически мотопеди/мотоциклети и други електрически превозни средства в пешеходните зони на гр. Бургас, включително пл. „Тройката“ и пространството пред Съдебната палата.

- УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Подавам настоящия сигнал във връзка със системни, ежедневни и опасни нарушения на правилата за движение в централната пешеходна зона на гр. Бургас.

На 01.08.2026 г. около 23:00 ч. в района на пл. „Тройката“ и непосредствено пред Съдебната палата наблюдавах група непълнолетни лица, които управляваха индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС), както и електрически превозни средства, за част от които има сериозно съмнение, че по характеристиките си не попадат изобщо в режима на ИЕПС, а следва да бъдат разглеждани като моторни превозни средства.

Подчертавам, че това не е инцидентен случай, а устойчива и повтаряща се практика, която се наблюдава ежедневно в пешеходната зона на града.

При конкретния случай от **01.08.2026 г.** направих устна забележка, след което бях засипан с **ругатни и агресивно поведение**. Това показва недвусмислено, че проблемът **не може да бъде решаван чрез спонтанна реакция на съвестни граждани**, които при опит да възпрат нарушение рискуват собственото си здраве, сигурност и телесна неприкосновеност. По повод същия случай **подадох сигнал на тел. 112**, но без яснота какво се случило.

Изложеното налага институционален, постоянен и ефективен отговор от страна на Община Бургас, Общинския съвет и компетентните служби.

Нарушенията се извършват:

сутрин в периода около 06:00 г. до 08:30 ч;

най-масово във вечерните часове;

особено отчетливо след 17:00 ч.

Изрично отбелязвам, че когато говоря за липса на контрол след 17:00 ч., става дума за работното време на общинските служители, осъществяващи контрол на

терен. Именно извън обичайното работно време на общинските служители се наблюдават най-масовите и най-опасни нарушения, а видимото общинско присъствие в тези часове е крайно недостатъчно или липсва.

I. Правна рамка

Водачът на ИЕПС няма право да управлява превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци съгласно чл. 80а, ал. 2, т. 12 от ЗДвП.

Минималната възраст за управление на ИЕПС е 16 години съгласно чл. 80а, ал. 3 от ЗДвП.

Контролът в населените места върху правилата за движение на водачите на ИЕПС се осъществява от службите за контрол, определени от кметовете на общините по чл. 167, ал. 2, т. 1 от ЗДвП, като същите контролират и изпълнението на чл. 80а от ЗДвП по чл. 167, ал. 2, т. 5 от ЗДвП.

Кметовете на общини:

организируют, координируют, ръководят и контролират политиката по безопасност на движението на общинско ниво — чл. 167в, ал. 1, т. 1 от ЗДвП;

планират и докладват изпълнението на мерки — чл. 167в, ал. 1, т. 2 от ЗДвП;

отговарят за финансовото обезпечаване на мерките — чл. 167в, ал. 1, т. 3 от ЗДвП;

могат да изграждат, използват и поддържат автоматизирани технически средства или системи — чл. 167в, ал. 1, т. 4 от ЗДвП.

II. Задължението на Община Бургас е да осигури реално безопасни условия на движение

Община Бургас не може да се освобождава от отговорност с евентуален довод, че в района формално има поставени знаци, ако тези знаци:

са закрити частично или изцяло от търговски обекти, рекламни елементи, сезонни съоръжения, шатри, кашпи или други прегради;

са зацапани, надраскани, боядисани или повредени;

са поставени по начин, който не осигурява навременно и ясно възприемане;

не се поддържат в състояние на видимост и четимост.

Изискването пътната сигнализация да бъде разпознаваема, видима и четима през деня и нощта е изрично заложено в Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура, включително в частта относно сигнализацията, маркировката и осветлението.

Същата наредба изисква при инспекциите да се следи за:

повредени и липсващи елементи;

препятствия, които влошават безопасността;

недостатъчна видимост на пътната сигнализация;

мерки за защита на пешеходци и други уязвими участници.

Общината е длъжна да осигури не абстрактно, а реално безопасна среда. Формално поставен, но невидим, покрит или компрометиран знак не изпълнява правната си функция и не освобождава администрацията от задълженията ѝ.

III. Практика, която подчертава отговорността на общината

Съдебната практика е последователна, че общината носи отговорност, когато не създава и не поддържа безопасна среда.

В Определение № 3779 от 28.11.2023 г. на ВКС по гр. д. № 2253/2023 г., I г. о., ГК, докладчик съдията Наталия Неделчева е прието, че неизпълнението на законовото задължение на общината по поддържането на общински пътища и

прилежащата инфраструктура е предпоставка за ангажиране на нейната отговорност за вреди.

В Определение № 50078 от 10.03.2023 г. на ВКС по гр. д. № 3009/2022 г., I г. о., ГК, докладчик съдията Бонка Дечева е подчертано, че общината следва да осигурява безопасна и достъпна среда и че бездействието ѝ може да е пряка причина за вреди.

В Определение № 2049 от 24.04.2024 г. на ВКС по гр. д. № 2915/2023 г., I г. о., ГК, докладчик съдията Ваня Атанасова е прието, че противоправното бездействие на общински служители по отношение на опасна среда за пешеходци обуславя отговорност.

В Решение № 104 от 2.10.2020 г. на ВКС по гр. д. № 4252/2019 г., III г. о., ГК, докладчик съдията Драгомир Драгнев е изтъкнато задължението на общината да осигурява безопасност на движението по общинската инфраструктура.

Тази практика е принципно приложима и тук: когато общината знае за системен риск, но не осигурява достатъчен контрол и ефективна организация, това е административен и обществен проблем с потенциални правни последици.

IV. Необходимост от реални мерки, а не символични действия

С оглед на фактическата обстановка и правната рамка предлагам и настоявам да бъдат предприети следните конкретни мерки:

1. Засилен контрол с разширено покритие

Да се осигури постоянно присъствие на общински служители по контрол на терен от 06:00 ч. до 00:00 ч., със специален акцент върху часовете след 17:00 ч. До 00:00 ч., когато нарушенията се увеличават.

2. Ясен режим на дежурства

Да се създаде организация на работа, която да не оставя най-рисковите часове без контрол. Необходим е времеви континуум на контрола, а не присъствие само в рамките на стандартното административно работно време.

3. Съвместни действия с МВР

Да се организират съвместни проверки с ОД на МВР – Бургас, включително вечерни и почивни дежурства.

4. Пълна проверка на знаците и сигнализацията

Да се извърши незабавна ревизия на съществуващите знаци и обозначения в пешеходната зона, включително:

дали са видими;

дали не са закрити;

дали не са повредени;

дали не са зацапани или боядисани;

дали разположението им е правилно.

5. Допълнителни знаци и табели

Да се поставят на всички ключови входове към пешеходната зона допълнителни ясно видими табели със съдържание:

- „Пешеходна зона – движение на ИЕПС забранено“;
- „Минимална възраст – 16 години“;
- „Контролът се осъществява от Община Бургас и МВР“;
- „Нарушителите подлежат на санкция“.

6. Физически ограничители

Да се анализира и приложи възможност за поставяне на физически ограничители, архитектурни елементи или други решения, които да затруднят опасното навлизане с моторизирани двуколесни средства в най-натоварените пешеходни зони.

7. Обучение в училищата

Да се проведат обучения и разяснителни кампании в училищата на територията на община Бургас относно:

- правилата за управление на ИЕПС;
- минималната възраст;
- забраната за движение в пешеходни зони;
- отговорността на родителите.

8. Ежедневни послания и информационна кампания

Да се организира постоянна информационна кампания чрез сайта на общината, социални мрежи, електронни табла - които община Бургас е изградила , местни медии, кратка информативна кампания при всеки музикален или театрален

спектакъл които в гр. Бургас изобилстват през летния сезон, при всяко публично изказване на кмет, общински служител, общински съветник и пр. и пр.

9. Отчетност и публичност

Да се въведе месечна отчетност за:

брой проверки;

брой установени нарушения;

часовете с най-много нарушения;

местата с най-висок риск;

броя на санкциите;

извършените корекции по сигнализацията.

10. План за действие

Да се изготви и представи пред Общински съвет – Бургас конкретен план с мерки, срокове и отговорни звена.

На основание изложеното моля:

Да бъде извършена незабавна проверка по настоящия сигнал.

Да бъде организиран реален контрол в часовия диапазон 06:00 ч. – 00:00 ч.

Да бъде извършена проверка на съществуващите знаци и сигнализация в посочените зони.

Да бъдат предприети конкретни мерки за обезпечаване на безопасността на пешеходците.

Да бъде уведомен писмено за предприетите действия, сроковете и отговорните звена.

Настоящият сигнал да бъде разгледан от всички адресирани постоянни комисии, като бъде включен в дневния ред на техни заседания.

Да бъде изискан доклад от администрацията на Община Бургас относно наличния ресурс, графика на работа и часовото покритие на общинските служители, осъществяващи контрол на терен.

В заключение

Проблемът е системен, публично видим и отдавна надхвърля прага на търпимото. Не може пешеходната зона на центъра на Бургас да бъде оставена на самотек след края на обичайното работно време на общинските служители, а съвестните граждани да бъдат принуждавани сами да правят забележки на агресивни непълнолетни нарушители и да поемат личен риск.

Време е Община Бургас да премине от символично присъствие към реални действия, от формално поставени знаци към ефективно обезпечена среда, и от епизодични реакции към устойчив контрол и отчетност.

С уважение:.....

адв. П  В

Приложения: снимка от 01.08.2026 г.

