

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
БУРГАС



ДОКЛАДНА ЗАПИСКА
ОТ
инж. Петко Димитров Драгнев
Управител на „Бургасбус“ ЕООД

Относно: Промяна в учредителния акт на „БУРГАСБУС“ ЕООД в изпълнение на разпоредбите на Закона за въвеждане на еврото в Република България.

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Към 31.12.2025г., капиталът на управляваното от мен дружество е в размер на 20 987 830 /двадесет милиона деветстотин осемдесет и седем хиляди осемстотин и тридесет/ лева, разпределени в 2 098 783 /два милиона деветдесет и осем хиляди, седемстотин осемдесет и три/ дяла по 10 /десет/ лева всеки.

Във връзка с въвеждането на еврото като официална парична единица на Република България, през месец януари 2026г. Агенция по вписванията служебно превалутира вписаният в търговския регистър размер на капитала на търговските дружества.

Съгласно разпоредбите на чл. 32, ал. 1, ал. 3 и ал. 4 от Закона за въвеждане на еврото в Република България учредителните актове следва да бъдат приведени в съответствие с превалутирания размер на капитала и превалутирания размер на дяловете, да бъдат заверени от органа, представляващ дружеството и да бъдат представени за обявяване в Търговския регистър едновременно с подаване на първото следващо заявление за вписване, заличаване или обявяване.

Към настоящия момент служебно превалутирания размер на капитала на „БУРГАСБУС“ ЕООД, е в размер на 10 730 907.08 евро, което е разпределено на 2 098 783 дяла, формира стойност на един дял от 5,1129 евро. Съобразно императивната норма на чл.117 ал.2 предл. последно от ТЗ, *„стойността на всеки дял трябва да бъде кратна на 1“*! Ето защо формираната стойност на дяловете в капитала на „БУРГАСБУС“ ЕООД ЕООД, след служебното му превалутиране в евро, не съответства на посочената норма на Търговският Закон.

Посоченото несъответствие може да се коригира посредством намаляване стойността на всеки един дял в капитала на дружеството, така щото същият да е кръгло число, а именно от 5,1129 евро на 5 евро. Едновременно с това, за съхраняване съвкупната стойност на капитала на „БУРГАСБУС“ ЕООД, най-близо до реалната му стойност след превалутирането му и недопускане нейното намаляне е необходимо броят на дяловете да бъде увеличен от 2 098 783 дяла на 2 146 181 – увеличение с 47 398 дяла. Всяка от посочените промени е в размер под 5% от вписания капитал и е в рамките на допустимото по Закона за въвеждане на еврото в Република България отклонение, наложено от правилата за закръгляване. Това изисква да се извърши промяна в учредителния акт, което е от компетенциите на Общински съвет Бургас, в качеството му на упражняващ правата на общината като едноличен собственик на капитала.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 9 и т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 137, ал. 1, т. 1 във връзка с чл. 147, ал. 2 от Търговския закон, чл. 32 от Закона за въвеждане на еврото в Република България и чл.12, т.8 от „Наредба за условията и реда за упражняване правата на собственост в търговски дружества, участието в граждански дружества и сключването на договори за съвместна дейност от Община Бургас“, предлагам Общински съвет - Бургас да вземе следните

РЕШЕНИЯ:

т. 1. Определя размера на капитала след превалутирането на 10 730 905 € /десет милиона седемстотин и тридесет хиляди деветстотин и пет/ евро намаляване в рамките на 5% за постигане на кръгли стойности. На основание Закона за въвеждане на еврото в Република България, фиксира капитала на 10 730 905 € /десет милиона седемстотин и тридесет хиляди деветстотин и пет/ евро, което е отклонение под 5%, наложено от правилата за закръгляне.

а/ В капитала на дружеството е включена парична вноска от 10 492 900,71 евро, равняваща се по стойност на 20 522 330 лв., преди извършване

на превалутирането съобразно предвиденото в чл.31 ал.4, чл.32 ал.5 и чл.13 ал.1 ЗВЕРБ, която вноска представлява сбор от първи втори и трети транш от целево финансиране за закупуване на тролейбуси за нуждите на градския транспорт в гр. Бургас в рамките на проект „Прилагане на мерки за подобряване качеството на живот в градовете Бургас, Варна, Стара Загора и Плевен” за доставка на подвижен тролейбусен състав за нуждите на обществения градски транспорт на Община Бургас, Община Варна, Община Плевен и Община Стара Загора, финансиран по процедура за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ „Мерки за подобряване на качеството на атмосферния въздух чрез осигуряване на екологични превозни средства на градския транспорт”, Приоритетна ос 1 на Оперативна програма „Околна среда 2007 – 2013г.”. В съответствие с протоколно решение № 28/29.10.2013 г. на Общинския Съвет на Община Бургас, до 31.12.2014 г. капитала на дружеството следва бъде увеличен поетапно с 20 522 330 лв. /общия размер на финансирането по проекта/ чрез извършване на вноски в капитала на дружеството, което реално се осъществи както следва:

- Първа вноска: до 35% от стойността на разходите за придобиване на подвижен състав или 7 182 814,45 лв.

- Втора вноска: до 30% от стойността на разходите за придобиване на подвижен състав или 6 156 698,10 лв.

- Трета вноска: до 35% от стойността на разходите за придобиване на подвижен състав или 7 182 817,45 лв.

представляващи парична вноска в капитала от едноличния собственик Община Бургас;

б/ В капитала на дружеството са включени като непарична вноска употребявани автобуси предназначени за извършване на вътрешно градски и крайградски превози, произведени 1996 и 1997г.

- Автобуси „Чавдар” модел 141 - съчленен двигател МАН, дизелов 5-цилиндров с работен обем 9973 см³, мощност 198kw/269K.c.

- скоростна кутия автоматична тип „Фойд”

- управление с хидравличен усилвател

- спирачна с-ма пневматична двукръгова

- окачване пневматично

- каросерия - самоносеща

- брой врати -4

- места седящи 45+1

- Автобуси „Чавдар” модел 120 - единичен

- двигател дизелов 6-цилиндров с работен обем 6870 см³, мощност 170kw/231K.c.

скоростна кутия автоматична тип „Фойд“
управление с хидравличен усилвател
спирачна с-ма пневматична двукръгова
окачване пневматично
каросерия - самоносеща
брой врати -3
места седящи 32+1

Стойността на непаричната вноска, определена по реда на чл.72.от ТЗ е в размер на 386 800 лв., към момента на извършването ѝ и равняваща се на 197 767,70 евро, след превалутирането ѝ съобразно предвиденото в ЗВЕРБ. Посочената стойност към момента на извършване на вноската е разпределена в 38 680 дяла, всеки дял с номинал от 10 лв.

в/ В капитала на дружеството е включен първоначалния капитал на дружеството в размер от 78 700 лв., равняващи се на 40 238,70 евро, след превалутирането му съобразно предвиденото в ЗВЕРБ – остойностени активи, предоставени му в собственост с акта на преобразуването му от държавно предприятие в ЕООД.

т. 2. Определя номиналната стойност на един дял на 5 (пет) евро

т. 3. Определя броя на дяловете на 2 146 181 (два милиона сто четиресет и шест хиляди, сто осемдесет и един) - или увеличение в броят на дяловете с 47 398 дяла (четиресет и седем хиляди триста деветдесет и осем) дяла .

т. 4. Приема изменен учредителен акт на дружеството, съгласно приетите решения по т.1, т.2 и т.3 и приложения проект.

т. 5. Възлага на управителя на дружеството да осигури последващо вписване на приетия по т.4 изменен учредителен акт на „Бургасбус“ ЕООД в Търговския регистър и регистъра на ЮЛНЦ към Агенцията по вписвания.

Приложение: Проект на учредителен акт на „Бургасбус“ ЕООД

Управител:

инж. Петко Драгнев