



IAS-ANZ

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018

8000 Бургас, ул. "Индустиална" № 1; тел.: 056/840 529, факс: 056/846 763, www.burgasbus.info; e-mail: bourgasbus@abv.bg

До
ПКТ 75 МД
ПК ОСОПД
ПК ОП
11.09.25

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГРАД БУРГАС

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
БУРГАС

Регистрационен индекс и дата

08-00-17439 | 11.09.25г.

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от инж. Петко Драгнев, управител на „Бургасбус“ ЕООД

Относно: Даване на съгласие за поемане на задължение от „Бургасбус“ ЕООД по банков кредит за инвестиция в закупуването на нови електрически автобуси, предназначени за обслужване на транспортната схема в Бургас.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

„Бургасбус“ ЕООД е транспортно дружество, което съгласно Договор за обществена услуга, сключен между дружеството, Общински съвет-Бургас и Община Бургас, в качеството си на вътрешен оператор извършва обществен превоз на пътници по утвърдената транспортна схема на Община Бургас. В Договора за обществена услуга са разписани изискванията относно екологичните и техническите характеристики към превозните средства, с които дружеството изпълнява своите задължения.

В изпълнение на дейностите по проект „Интегриран градски транспорт Бургас“, след проведена обществена поръчка и съгласно договори №BG161PO001/1.5-01/2010/001-D-005 и №BG161PO001/1.5-01/2010/001-D-006 от 01.10.2012 г. е извършена доставка на 28 дизелови съчленени автобуса и 39 метанови соло автобуса марка Solaris.

Всички 67 автобуса и досега изпълняват курсове по установени линии от общинската транспортна схема. С тяхното въвеждане в оперативен режим се постигна обновление на автобусния парк и се постави началото на цялостното обновление на подвижния състав, който обслужва града.

Обновлението на автобусния парк, изведе на ново по-високо ниво изпълнението на транспортната задача от страна на дружеството, с което на гражданите се предложи комфортно и удобно обслужване. В Бургас е въведена и функционира успешно транспортна система за обслужване на пътниците чрез бързи автобусни линии (Bus Rapid Transit).

За времето от пускането в експлоатация досега, доставените по проекта за интегриран градски транспорт превозни средства натрупаха пробег близо 1 млн. км, а някои от автобусите – и повече. Изминалият период в експлоатация на тези автобуси, както и достигнатия пробег, показват, че превозните средства са в края на ресурса си.

С цел поддържане на високото ниво на обслужване, което прави привлекателен масовия градски транспорт в Бургас за нашите съграждани и за многобройните гости на града, както и за спазване на екологичните и технически изисквания към превозните средства, въведени с договора за обществена услуга, „Бургасбус” ЕООД следва да продължи обновление на автобусния парк.

Към настоящия момент, след доставка и въвеждане в експлоатация на електрически превозни средства, изграждане на собствена фотоволтаична централа и инсталация на прилежащи батерии (локални системи за съхранение на ел. енергия), „Бургасбус” ЕООД натрупа опит с електрическите технологии в транспорта и направи голяма крачка в посока енергийна независимост и оптимизиране на себестойността на километър пробег.

Дружеството, съвместно с Община Бургас търси възможности за участие по европейски програми, като същевременно с това, инвестира и собствени средства в обновление на парка и модернизация на системата за градски транспорт. В процес на оценка е подаденото проектно предложение по процедура на директно предоставяне BG16FFPR003-1.001 „Подкрепа за интегрирано градско развитие в 10-те градски общини – основни центрове за растеж”, Програма „Развитие на регионите” 2021-2027. По тази процедура, в която „Бургасбус” ЕООД е партньор на Община Бургас, е предвидена Мярка 1 „Доставка и въвеждане в експлоатация на 2 броя нови 18-метрови електробуса и интеграцията им към функциониращата електронна система за контрол и управление на масовия градски транспорт в Бургас”, която включва закупуване на 2 броя 18 м. електрически превозни средства, електронно оборудване и интеграцията към функциониращата електронна система за контрол и управление на масовия градски транспорт. Заложените средства в бюджета на проекта за тази дейност са в размер на 3 723 600 лв с ДДС, от които 1 499 866.08 лв (40.28%) БФП и 2 223 733,92лв (59.72%) собствено финансиране, осигурено от партньора "Бургасбус"ЕООД. Съгласно условията на програмата ДДС е възстановим разход.

Новопридобитите два броя 18-метрови електробуса, ще заменят дизеловите, които обслужват BRT линия Б1 – една от най-дългите и натоварени линии в града. По този начин Бургас ще има изцяло “зелена” линия, с нулеви емисии, която се захранва от слънчева енергия.

След предварителни проучвания, се установи, че дружеството има финансова възможност да обслужва банков кредит в размер до 5 000 000 лв, което е възможност за осигуряване на съфинансирането по проекта, в размер до 2 223 733.92 лв. и закупуване на още 5 броя 9-метрови електробуси.

Съгласно чл.12. (1) т. 9 от Наредбата за условията и реда за упражняване правата на собственост в търговски дружества, участието в граждански дружества и сключването на договори за съвместна дейност от Община Бургас, Общинският съвет, в качеството му на едноличен собственик на капитала в търговски дружества с ограничена отговорност, упражнява правомощията на общо събрание, включително взема решения за придобиване, разпореждане и/или сключване на лизингови договори за дълготрайни материални активи /само движими вещи/ на стойност над 20 000 лева;

За поемане на задължение за осигуряването на необходимите средства извън финансирането по гореописания проект дружеството има намерение да кандидатства за отпускане на кредит след провеждане на проучване и събиране на оферти от кредитни институции. Финансирането чрез банков кредит и предоставянето на обезпечение, също изисква одобрението на принципала на дружеството – Общински съвет Бургас, за поемане на дълг.

Прогнозните параметри на дълга, които дружеството има намерение да поеме, са следните:

1. Максимален размер на дългосрочен дълг – до 5 000 000 лева;
2. Валута на дълга – лева;
3. Вид на дълга - дългосрочен инвестиционен, поет с договор за финансиране, усвояван на траншове, съгласно развитието на проекта и ликвидните нужди на дружеството;
4. Обезпечение – залог на доставените Дълготрайни материални активи – превозни средства и бъдещи вземания;
5. Срок за усвояване на кредита – до 24 /двадесет и четири/ месеца, считано от датата на подписване на договора за кредит. Кредитът може да бъде усвоен еднократно или на траншове в рамките на 24 /двадесет и четири/ месеца. Кредитополучателят може да вземе решение и да не усвои целия заем, като за това не се дължат наказателни такси.
6. Метод за погасяване – ежемесечни лихвени плащания след първото усвояване.
7. Гратисен период за погасяване на главницата - до 8 месеца, считано от датата на подписване на договора за кредита.
8. Индикативен срок на кредита: 7 години (84 месеца) включително гратисния период, считано от датата на подписване на договора за кредит;
9. Източници за погасяване на главницата – собствени средства;
10. Лихвен процент – за редовна главница – до 3,50%
11. Такса управление – до 0,50 %
12. Такса предсрочно погасяване – без такса, в случай на погасяване със собствени средства
13. Комисиони, наказателни лихви, неустойки и разноски по кредита - съгласно ценовата политика на кредитната институция.

Обслужването на кредит с горните параметри, както и плащането на месечните вноски по погасителния план е в рамките на финансовите възможности на дружеството. Финансовите показатели, характеризиращи състоянието на фирмата, са в референтните граници. Коефициентът на обща ликвидност на „Бургасбус“ ЕООД към края на първото полугодие е на стойност 2,02, което е показател за способността на предприятието да погасява /изплаща/ текущите си задължения с наличните краткотрайни активи. Коефициентът на финансова задлъжнялост е в размер на 0,46, т.е. на един лев собствен капитал съответстват 0,46 лв. привлечен капитал. Коефициентът на финансова автономност е в размер на 2,16 лв., което означава, че собственият капитал е два пъти по-голям от привлечения.

В настоящия момент дружеството обслужва без никакви просрочия един инвестиционен кредит за закупуване на превозни средства и един инвестиционен кредит за изграждане на Фотоволтаичната централа, по които дължимите месечни вноски са в размер на около 32 хил. лева. Този разход представлява около 0,6 % от прихода на фирмата. Освен това, в края на следващата година изтича срокът на кредита за доставка на автобуси, чиято месечна вноска е 8 хил. лева. След усвояване на новият кредит годишните разходи за обслужване на поетия дълг от „Бургасбус“ няма да надвишават 2 на сто от общия размер на приходите му.

Съгласно вменените ми задължения и на основание чл.14. (1) т.12 и чл.12. (1) т. 9 от Наредбата за условията и реда за упражняване правата на собственост в търговски дружества, участието в граждански дружества и сключването на договори за съвместна дейност от Община Бургас предлагам на Общинският съвет – Бургас да вземе следното

РЕШЕНИЕ:

1. Общински съвет Бургас дава съгласие „Бургасбус“ ЕООД да участва като Партньор в изпълнението на проект по процедура на директно предоставяне BG16FFPR003-1.001 „Подкрепа за интегрирано градско развитие в 10-те градски общини – основни центрове за растеж“. В рамките на проекта „Бургасбус“ ЕООД да осигури собствено финансиране в размер на предвидения в бюджета на проекта.

2. Общински съвет Бургас дава съгласие „Бургасбус“ ЕООД да придобие 2 броя електрически съчленени пътнически 18-метрови автобуса, в рамките на проект BG16FFPR003-1.001 „Подкрепа за интегрирано градско развитие в 10-те градски общини – основни центрове за растеж“ и 5 броя електрически пътнически 9-метрови автобуси за обслужване на общинската транспортна схема.

3. Общински съвет Бургас дава съгласие за поемане на задължение – дългосрочен дълг в максимален размер до 5 000 000 лв, за инвестиция за доставка на 5 броя електрически пътнически 9-метрови автобуси за обслужване на общинската транспортна схема и за осигуряване на предвиденото съфинансиране за партньора „Бургасбус“ ЕООД по проект BG16FFPR003-1.001 „Подкрепа за интегрирано градско развитие в 10-те градски общини – основни центрове за растеж“, при следните параметри:

3.1. Максимален размер на дългосрочен дълг – до 5 000 000 лева;

3.2. Валута на дълга – лева;

3.3. Вид на дълга - дългосрочен инвестиционен, поет с договор за финансиране, усвояван на траншове, съгласно развитието на проекта и ликвидните нужди на дружеството;

3.4. Обезпечение – залог на доставените Дълготрайни материални активи – превозни средства и бъдещи вземания;

3.5. Срок за усвояване на кредита – до 24 /двадесет и четири/ месеца, считано от датата на подписване на договора за кредит. Кредитът може да бъде усвоен еднократно или на траншове в рамките на 24 /двадесет и четири/ месеца. Кредитополучателят може да вземе решение и да не усвои целия заем, като за това не се дължат наказателни такси.

3.6. Метод за погасяване – ежемесечни лихвени плащания след първото усвояване.

3.7. Гратисен период за погасяване на главницата - до 8 месеца, считано от датата на подписване на договора за кредита.

3.8. Индикативен срок на кредита: 7 години (84 месеца) включително гратисния период, считано от датата на подписване на договора за кредит;

3.9. Източници за погасяване на главницата – собствени средства;

3.10. Лихвен процент – за редовна главница – до 3,50%

3.11. Такса управление – до 0,5 %

3.12. Такса предсрочно погасяване – без такса, в случай на погасяване със собствени средства

3.13. Комисиони, наказателни лихви, неустойки и разноски по кредита - съгласно ценовата политика на кредитната институция.

4. Общински съвет Бургас възлага и делегира права на управителя на „Бургасбус“ ЕООД да извърши всички необходими правни и фактически действия за избор на банкова институция и подписване на всички документи, свързани с изпълнение на т.1, 2 и 3 от настоящото решение.

инж. Петко Драгнев

Управител на „Бургасбус“ ЕООД