

ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - БУРГАС
ДО КМЕТА НА ОБЩИНА БУРГАС
ДО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ
И БЕЗОПАСТНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Do
ПМТБД
11.07.2011



08-00-17233/11.07.2011

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от Мариета Ангелова Тимневеева-Рохова – общински съветник от
Политическа група „КОД – Български възход – Граждани за общината“

относно: подобряване транспортната свързаност на кв. Долно Езерово с централна градска част на гр. Бургас, чрез промяна в маршрута на автобусна линия № 7

Едни от основните цели на Проекта за „Интегриран градски транспорт“ в гр. Бургас са:

1. Да се създадат условия за по-добро придвижване на гражданите, включително на служителите и на широката общественост, като се даде приоритет на екологичните видове пътнически транспорт, включително градски транспорт, колоездене и ходене пеша;
2. Да се повиши привлекателността на обществения транспорт в гр. Бургас, чрез по-добро качество и достъпност на транспортните услуги;

Квартал Долно Езерово, по отношение на обществения транспорт, се обслужва от градска автобусна линия № 7, като първите два курса (в посока Д. Езерово-Бургас) и последните три курса (в посока Бургас – Д. Езерово) влизат и в съседния квартал Лозово. В двете посоки автобусът винаги преминава през Терминал Славейков. Най-централната точка на маршрута сега достига до спирка „Шейново ЦЗА“, намираща се на ул. „Сан Стефано“. В миналото - до 2006 година автобусната линия, обслужваща кв. Долно Езерово свързваше (*директно, без прикачвания*) жителите на квартала с повечето важни обекти в централната част на Бургас: Морска градина, плаж, Централна ЖП Гара, Автогара Юг, централна сграда на Община Бургас, НАП, здравни обекти, няколко училища и други важни институции. Понастоящем това не е така. **Живущите в квартала масово не ползват градския автобус и поради факта, че няма директен достъп в близост до тези ключови места и се налагат забавящи прикачвания.** Особено затруднени са възрастните пътници. Много от жителите на кв. Долно Езерово предпочитат да шофират личните си автомобили, което още повече натоварва трафика около упоменатите точки, особено през летния период, когато Морската градина, плажът и Автогара Юг са приоритетно посещавани. Освен това, при придвижване с автомобил, допълнително се заплаща все по-висока цена за почасово паркиране в синя и зелена зони. Не са маловажни и съществените екологични проблеми, предизвикани от увеличения трафик на множество лични автомобили към централните градски части. За да се предпочете ползването на обществен транспорт пред това на личен автомобил са нужни стимули. Автобусната линия трябва да е относително бърз и удобен начин за достигане до ключови и комуникативни места в Бургас. Трагичното състояние на пътното платно на ул.

„Одрин“ в участъка от фирма „Кроношпан“ до кв. Д. Езерово е друга сериозна пречка за по-ускорено движение на автобусите.

За сравнение, автобусна линия номер 8 (обслужваща кв. Горно Езерово, с население, значително по-малобройно от това на кв. Долно Езерово) преминава в непосредствена близост до гореизброените централни точки, при това директно, без да се налага винаги да влиза в крайградски терминал (т.е. без допълнително забавяне на пътуването). Същевременно, фирма „Бургасбус“ използва тихомълком, без обществено обсъждане, всяка появила се възможност за съкращаване на директните курсове до кв. Долно Езерово. Така например наскоро директният курс на автобус номер 7 в 21.40 ч. беше еднолично пренасочен през кв. Лозово. Времетраенето на едно такова пътуване от начална до крайна спирка е около 40 минути в едната посока!

Предлагаме от 01.08.2025 г. да се направят промени по автобусна линия номер 7 както следва:

Да има (поне няколко – 2 броя сутрин, 2 броя около обяд и 2 броя вечер) директни курсове на автобус номер 7 (например с номер 7Б), които не влизат в терминал „Славейков“ и се движат покрай Морската градина и Централна ЖП гара - Бургас. Нито една от останалите автобусни линии (с номера 3, 6, 8 и 17), обслужващи отдалечените градски квартали като Ветрен, Банево, Рудник, Черно море, Горно Езерово и Крайморие, не влизат в крайградски транспортни терминали на път към крайните си спирки, като същевременно достигат значително по-близо до супер - центъра на Бургас. Прикачванията биха могли да се извършват и на други автобусни спирки, а не само на Терминал Славейков.

Като компромисен вариант може да се предложи въпросните няколко курса да преминават по бул. „Христо Ботев“, без влизане в терминал „Славейков“, като последните два курса от гр. Бургас преминават задължително покрай Морската градина.

МАРШРУТ НА ДИРЕКТНИТЕ КУРСОВЕ:

В посока кв. Долно Езерово – гр. Бургас: на кръстовището на ул. „Одрин“ и ул. „Сан Стефано“, вместо надясно, да завива наляво, по ул. „Сан Стефано“, бул. „Демокрация“. После да преминава по бул. „Демокрация“, ул. „Булаир“, бул. „Иван Вазов“, ул. „Мария Луиза“ до Автогара Запад.

В обратна посока гр. Бургас - кв. Долно Езерово: от Автогара Запад, по ул. „Мария Луиза“, бул. „Иван Вазов“, ул. „Булаир“, бул. „Демокрация“, ул. „Сан Стефано“, ул. „Одрин“, кв. Долно Езерово. Особено важно през летния период е поне последните два курса да бъдат по този маршрут.

Примерни курсове:

от кв. Долно езерово, Ж.П. гара:

от понеделник до събота:

06.50 и 08.10 (сутрин)

12.00 и 13.10 (обяд)

17.20 и 18.20 (вечер)

неделя:

07.10 и 08.20 (сутрин)
12.05 и 13.35 (обяд)
17.20 и 18.05 (вечер)

от гр. Бургас, автогара Запад:

от понеделник до събота:

07.15 и 07.55 (сутрин)
13.10 и 14.00 (обяд)
22.20 и 23.00 (вечер)

неделя:

07.10 и 08.20 (сутрин)
13.00 и 14.30 (обяд)
22.20 и 23.00 (вечер)

Наличието на директен, относително бърз и използван градски транспорт е от съществена значимост за гражданите на кв. Долно Езерово. При реализация на горните предложения частично ще се улесни транспортната свързаност на населеното място с ключови централни обекти. Ще се редуцира автомобилният трафик към централна градска част (с всички произтичащи положителни екологични последици), ще се намалят и разходите за платено паркиране (в синя и зелена зони) на жителите на квартала. Същевременно, навлизането на относително малък брой директни курсове по линия номер 7 в ЦГЧ няма да натовари значително автомобилния трафик там.

С уважение:

/ Мариета Ангелова Тимнева-Рохова /