

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

Опис получена информация за актуализиране на План за действие към Стратегическа карта за шума в околната среда на агломерация Бургас

== 2024 г. ==

ИЗТОЧНИК НА ШУМ – АВТОМОБИЛЕН ТРАФИК	
Компетентен орган	Община Бургас 1. „Задание за обхват и съдържание на Доклад за екологична оценка на Подобен устройствен план – парцеларен план (пуп-пп) за трасе на пътна връзка от о.т.209 по плана на ж.к. Меден Рудник, гр. Бургас до републикански път i-9 „ГКПП Дуранкулак – Бургас – ГКПП Малко Търново“. Предоставена е следната информация: а. За ограничаване на вредното въздействие на шума в околната среда се прилага Директива 2002/49/ЕО от 25.06.2002 г. за оценка и управление на шума в околната среда. Основните изисквания на Директива 2002/49/ЕО са въведени в националното ни законодателство чрез Закона за защита от шума в околната среда и подзаконовата нормативна уредба към него. В Наредба № 6 от 26.06.2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и вредните ефекти от шума върху здравето на населението, е определен основния показател за оценка на шумовото въздействие – еквивалентно ниво на шум L_{eq}, dBA за трите периода от денонощието дневен (07:00-19:00 ч.), вечерен (19:00 – 23:00 ч.), нощен (23:00 – 07:00 ч.). б. В Доклада за екологична оценка ще бъде направен подробен анализ на акустичната обстановка в обхвата на ПУП-ПП, в т.ч. като резултат от състоянието на транспортната инфраструктура и трафика. 2. „Задание за изготвяне на проект за ПУП – ИПУР /изменение на план за улична регулация/ в обхвата на регулационния план на Зони „А“ и „Д“, ж.к. „Меден Рудник“ и част от регулационния план на ПЗ „Юг-Запад“, гр. Бургас, състоящо се в обособяване на две кръгови кръстовища при о.т.97 и о.т.7 – пресичане на бул. „Захари Стоянов“ / републикански път II-79 „Елхово – Бургас“ /, което налага и промяна на улична регулация за обслужващи улици по плана на ПЗ „Юг-Запад“, гр. Бургас, както и промяна на ПУП-ПРЗ за част от УПИ попадащи в обхвата на Зона „А“ и „Д“, ж.р. „Меден Рудник“ и ПЗ „Юг-Запад“, гр. Бургас“ изготвено от инж. Д. Неделчев и инж. Ю. Данова заявява, че във връзка с нарастване на населението в района на ж.р. „Меден Рудник“, развитието на прилежащите му производствени и обслужващи зони и последващото от това значително увеличаване на автомобилното натоварване, води до необходимостта от изготвяне на проекти за промяна на уличната регулация в тази зона, особено в частта на двете кръстовища и все още не изградената улична мрежа на част от ПЗ „ЮГ-Запад“, гр. Бургас и по конкретно в частта зад „Белина Еко“ с цел обезпечаване на територията за бъдещото проектиране и изграждане на уличната мрежа. С проектното предложение се цели

	образуване на две кръгови кръстовища, като първото кръгово кръстовище ще се проектира при о.т.97, пресичане на бул. „Захари Стоянов“ / републикански път II-79 „Елхово – Бургас“ / с улица – о.т.97а – о.т.97 – о.т.149 / републикански път III-7909 / по плана на Зона „Д“, ж.р. „Меден Рудник“, гр. Бургас / кръстовище към „Капчето“ / и второто кръгово кръстовище, ще бъде обособено при о.т.7, пресичане на бул. „Захари Стоянов“ / републикански път II-79 „Елхово-Бургас“ / с улица „Георги Попаянов“ с о.т.1154 – о.т.1155 – о.т.7 и о.т.8 по планове на Зона „А“ и Зона „Д“, ж.р. „Меден Рудник“, гр. Бургас / кръстовище при първото влизане в комплекса /. Освен облекчаване на трафика в тази зона, проектното предложение ще създаде и възможност за бъдещо разширение на уличната мрежа към все още неурбанизираната територия на Зона „Д“, ж.р. „Меден Рудник“, поради което инвестиционния интерес към зоната ще се повиши.
ИЗТОЧНИК НА ШУМ – ЖЕЛЕЗОПЪТЕН	
Компетентен орган	ДП „НКЖИ“ 1. С писмо от 13.03.2024 г. от инж. Петър Ценов и инж. Мария Генова от ДП „НКЖИ“, адресирано до инж. Павлин Михов (Директор на Дирекция „Околна среда“) се известява за приключването през 2023 г. на проект „Рехабилитация на железопътен коловоз от стрелка № 103 (Пристанище Бургас) до стрелка № 20 (Гара Владимир Павлов)“, изграждането на директна връзка между гара Владимир Павлов и Пристанище Бургас, което разтоварва гара Бургас от допълнителна маневрена дейност и ограничава значително шумовото натоварване в намиращата се в непосредствена жилищна зона. Основните железопътни линии, попадащи в обхвата на агломерация Бургас са безнаставов релсов път, което значително подобрява екологичната обстановка чрез намаляване на шума от динамичното взаимодействие с подвижния състав.
ИЗТОЧНИК НА ШУМ – ПРОМИШЛЕН	
Компетентен орган	Дирекция „Околна среда“ 1. С писмо с рег. № 70-00.1981/6 29.04.2024 г. № от инж. Павлин Михов (Директор на Дирекция „Околна среда“) до инж. Борис Михайлов (Управител на „СПЕКТРИ“ ЕООД) е предоставена информация (на електронен носител) за промишлени източници на шум в околната среда на територията на Община Бургас за периода 2019 – 2023 г., в т.ч протоколи от проведени собствени периодични измервания на нивата на шум. Предоставени са протоколи за следните предприятия: „КЕРАМИКА БУРГАС“ АД „ЗСК Лозово“ АД „Благоустройствени строежи“ ЕООД „Геотон Бетонови изделия“ ООД „ЕЛКАБЕЛ“ АД „Бургаски корабостроителници“ ЕООД „Кроношпан България“ ЕООД „Лео-бетонови изделия“ ЕООД

i. „Победа“ АД j. "СПАРТАК" АД k. „Топлофикация Бургас“ АД l. „ТРАНСВАГОН“ АД m. „Чикън Груп“ ООД n. „Щрабаг“ ЕАД						
№	Наименование на източника	Предмет на дейност	Разстояние до най-близко разположена жилищия	Въздействие на източника		
1	2	3	4	Продължителност на работа /в часове/	Обща звукова мощност dB /A/	Ниво на шума по границите на промишления източник
1	"Елкабел" АД, гр. Бургас	Производство на кабели и проводници	300 м	24 ч	106,2 dB/A/	56,7 dB/A/
2	"Лео Бетонни изделия" ООД, гр. Бургас	Производство на бетонни изделия и бетонни разтвори	1330 м	8 ч	97,9 dB/A/	50,9 dB/A/
3	"Геотон-Бетонни изделия" ООД, гара Сарафово, гр. Бургас	Производство на вибропресовани изделия	2000 м	8 ч	105,7 dB /A/	62,9 dB/A/
4	"Победа" АД, гр. Бургас	Производство на шоколадови и захарни изделия	470 м	24 ч	103,7 dB/A/	58,1 dB/A/
5	"Чикън груп" ООД, гр. Бургас	Преработка на птиче месо и производство на охладени разфасовки	3600 м	8 ч	102,5 dB/A/	58,7 dB/A/
6	"Автомобилна база Черно море" АД, асфалтобаза и кариера "Върли Бряг", землище на ж.к М. Рудник, гр. Бургас	Добив и преработка на инертни материали и производство на асфалтови смеси	600 м	8 ч	114,4 dB/A/	65,3 dB/A/

ИЗТОЧНИК НА ШУМ – ОБЩИ

Компетентен орган

Дирекция „Околна среда“

1. Писмо от инж. Павлин Михов (Директор на Дирекция „Околна среда“) до г-н Павел Маринов (Директор на Регионална инспекция по околна среда и водите) относно информация, необходима за изготвяне на Годишен доклад за състоянието на околната среда за 2023 г. Представена е следната информация:
 - a. Безспорно и през 2023 г. последователните усилия и водените екологични политики на Община Бургас са насочени с цел опазване здравето на хората и създаване на здравословни условия на живот на жителите и туристите на Бургас чрез подобряване качеството на компонентите на околната среда. Важен аспект на провежданата политика е изпълняване на проекти и мерки, заложи в стратегическите документи за редуциране на шумовото замърсяване и ограничаване на вредното въздействие на шума, които същевременно са в подкрепа усилията на общинска администрация за осигуряване на качествен живот на гражданите и постигане на целите в Програмата за демографско развитие на Бургас.
 - b. В изпълнение на националното и европейско законодателство Община Бургас има разработени и одобрени **Стратегическа карта за шум /СКШ/ в**

	околната среда на агломерация Бургас и План за действие към СКШ. - Целта на програмните документи е чрез изпълнение на заложените мерки и проекти в Плана за действие да се постигне ограничаване и намаляване на шумовото натоварване. Конкретни мерки и дейности са разписани за локализираните зони и райони, при които превишаването на стойностите на даден показател за шум може да предизвика вредно въздействие върху здравето на хората. Като крайната цел е създаване на здравословни условия на живот на населението на Бургас и опазване на околната среда от шум, чрез прилагането на интегриран подход и мерки за неговото избягване, предотвратяване или намаляване. - След проведена процедура по ЗОП през февруари 2024 г. е сключен договор с избрания изпълнител „Спектри“ ЕООД за Актуализиране на Плана за действие към СКШ на агломерация Бургас. - Действащите към момента стратегически документи са публични и налични в интернет на официалната страница на Община Бургас на адрес: www.burgas.bg, Раздел „Околна среда“, Програми/Планове. - Община Бургас прилага политика на пълна прозрачност и информираност на населението за шумовите нива от съществуващите 3 броя общински станции за непрекъснат мониторинг на шума, разположени на сградата на Дирекция „Център за административни услуги Освобождение“, Дирекция „Център за административни услуги Зора“ и офиса на Дирекция „Околна среда“, ул. „Шейново“ №24. Чрез софтуерно решение данните за измерените интегрални нива на шум се визуализират на интернет страницата на общината www.burgas.bg, Раздел „Околна среда“. - Допълнен и разширен е обхватът на мониторинговата система за шума – чрез интернет страницата на общината са достъпни регистрираните данни за шумовите нива и от 4-те станции, поддържани от Летище Бургас, разположени на сградите на ОУ „Христо Ботев“ в кв. Сарафово, ЦДГ „Ран Босилек“ в к-с „Изгрев“, ЦДГ „Райна Княгиня“ в к-с „Славейков“ и ЦДГ „Звезда Зорница“ в к-с „Зорница“. - Информация за изпълнението на мерки за постигане на допустимите норми за шумово натоварване в околната среда за 2023 г. е представена по-долу, както следва: - Оценка на шумовото замърсяване в околната среда на Община Бургас се извършва чрез три шумови терминала (тип ENM, производство на фирма Brüel & Kjær – Дания), монтирани и поддържани с договор за сервизно обслужване от „Спектри“ ЕООД; данните налични на интернет страницата на Община Бургас на адрес: https://www.burgas.webnoise.eu/. - Поставени са 4 бр. броя терминални станции, собственост на „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД за измерване и регистриране на шума в околната среда от въздухоплавателни средства, монтирани върху сгради общинска собственост; представяните месечни доклади са
--	---

	налични на интернет страницата на адрес: https://www.burgas.webnoise.eu/airport.php?sn=7. i. В Наредбата за опазване на обществения ред на територията на Община Бургас са включени текстове, които забраняват извършването на дейности, причиняващи шум над допустимите норми съгласно действащото национално законодателство. Забранено е извършването на дейности от битов и стопански характер в жилищните сгради и в близост до тях между 14,00–16,00 часа и между 22,00–08,00 часа. Забранява се и поставяне на външни озвучителни уредби извън туристическите и увеселителни обекти. Контролът по изпълнение на разпоредбите се извършва от инспектори “Обществен ред и сигурност” и инспектори от отдел „Опазване на околна среда“. През 2023 г. в Община Бургас, по данни на Дирекция УКОРС и Дирекция „Околна среда“, са постъпили 72 броя жалби на граждани за извършване на строителни дейности, както и дейности от битов и стопански характер в жилищните сгради, причиняващи шум над допустимите норми. Извършват се проверки, включително и съвместни с органите на МВР, като за изминалата година са съставени общо 136 бр. АУАН. j. Дейности за намаляване на въздействието на шум от авиационен трафик - С цел намаляване авиационния шум над Бургас от 2 май 2013 г. е въведено изменение в организацията на въздушното пространство в района на Летище Бургас, като е направена промяна на траекториите на трасетата на излитане, кацане и прелитане на граждански самолети, опериращи на Летище Бургас; прелитане над града се допуска само при неблагоприятна компонента на вятъра на пистата, което по статистика предполага над 75% от полетите да „избягват“ жилищната територия, респективно тя да не бъде наднормено ошумявана. k. Изградена шумозащитна стена между Летище Бургас и кв. Сарафово, гр. Бургас (от края на 2021 г.) - 770 метра шумозащитна преграда, разположена успоредно до пътната връзка Бургас – Сарафово и още 518 метра шумозащитна стена с височина 4 м на моста над кръговото движение при пътният възел към квартал Сарафово. Целта на съоръжението е да противодейства на транспортния шум от излитания и приземяващи се самолети, както и от автомобилния трафик, преминаващ по околновръстния път I-9 Бургас - Варна. l. Транзитният и тежкотоварен трафик към Южното Черноморие (от 2017 г.) чрез Пътен възел „Запад“ е изведен изцяло от вътрешността на Бургас - след реконструкцията на четирилентовата улица „Крайезерна“ и връзката с виадукта над ул. „Одрин“ и ж.п. линията към Товарна гара. m. Строителството на т.нар. Северен обход - изграждане на трасе с дължина 4,7 км, с цел извеждане на транзитния трафик от Варна и продължаващ по АМ „Тракия“ към София или посока Юг, от центъра на Бургас. Инвестицията за строителство е в размер на 57 025 630,16 лв., като средствата са осигурени от републиканския бюджет.
--	---

	п. В рамките на финализирания проект „Интегриран градски транспорт” /ИГТ/ на Бургас бе променена изцяло транспортната схема на града, както и цялостно обновяване на подвижния състав за обществен транспорт; обособяване на Bus ленти за движение на 2 бързи автобусни линии, които свързват к-с „Меден рудник” с комплексите „Изгрев“ и „Славейков“; Център за контрол на трафика; мрежа от велосипедни алеи; обновяване на Автобусните терминали М. Рудник, Славейков и Изгрев; изграждане на Централна автобусна спирка на ул. „Сан Стефано“; Мултимодален Транспортен Терминал на мястото на съществуващата Автогара Юг, както и Междуградски Автобусен Терминал и Зона за паркиране на мястото на съществуващото депо на „Бургасбус“; Реконструкция в тип кръгово кръстовище „Трапезица“ и два броя свързани пешеходни надлези (пасарелки); Два броя пешеходни надлези над кръговото кръстовище до хотел „Мираж“; електронна билетна система; както и система за автоматично позициониране на автобусите и система за информация на пътниците в реално време. о. Проект „Интегриран модел за управление на градската мобилност“ - надграждане на системата за ИГТ чрез реконструкция и рехабилитация на бул. „Демокрация”, ул. „Булаир” и бул. „Ст. Стамболов”, създаване на бърз коридор за автобусите по бул. „Демокрация”, изграждане на автоматизирано управление на кръстовищата по трасето („зелена вълна”) и нови места за паркиране на МПС. р. Целта е подобряване на условията за придвижване чрез гъвкаво регулиране на трафика и алтернативи за пътуване в градската среда. q. Статус на дейностите – извършена реконструкцията и рехабилитацията на улиците в обхвата на проекта, изградена сегрегирана бус-лента по бул. „Демокрация“ и места за паркиране; обновени вело-алеи; разширява се обхвата на системата за видеонаблюдение – монтирани 12 бр. нови видеокамери, вкл. и тип ANPR за разпознаване на рег. номера. г. Към момента системата за видеонаблюдение разполага с около 1200 камери. s. Монтирани 3 бр. електронни табла при входовете на Бургас (откъм АМ „Тракия“, пасарелка „Джъмбо“; откъм Поморие, до траурен парк и откъм Созопол, до местност „Пода“). Системата ще бъде надградена и чрез нея ще се визуализират данни за натовареността, актуална пътна информация, указване на обходни маршрути, времето за транзитно преминаване през града. t. Обследване и разработване ПИП за определяне на трасе за обход на к-с „М. Рудник“ за облекчаване на трафика по бул. „Захари Стоянов” - изготвено пред-инвестиционно обследване за избор на трасе за пътна връзка от о.т.209 по плана на ж.к. „Меден Рудник”, гр. Бургас до Републикански път I-9 „ГКПП Дуранкулак-Бургас - ГКПП Малко Търново”, т.нар. обход на к-с „Меден Рудник”; изготвен е ПУП-ПП за утвърждаване на трасето.
--	---

	и. Стартирала процедура по реда на Глава шеста от ЗООС, разработена необходимата информация за преценяване необходимостта от извършване на Екологична оценка на плана. Издадено решение на директора на РИОСВ Бургас за изготвяне на Доклад за Екологична оценка. v. Подписан договор на 30.05.2019 г. между ОП „Околна среда“ 2014-2020 и община Бургас за БФП за изпълнение на проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Община Бургас чрез модернизация на обществения транспорт“. Общата стойност на проекта е в размер на 74 016 601,24 лв. Проектът е финализиран на 06.12.2022 г., като са изпълнени всички дейности. Доставени са 56 електрически превозни средства: a. 10 бр. 18 метрови съчленени електрически автобуси; b. 34 бр. 12 метрови електрически автобуси; c. 12 бр. 9 метрови електрически автобуси; w. включително 56 бр. станции за зареждане и съпътстваща инфраструктура; допълнително оборудване и интеграция към съществуващи системи за електронно таксуване, автоматично позициониране на превозните средства, видеонаблюдение и информизиране на пътниците в реално време. управление на обществения транспорт. x. Реализираният проект допринася не само за намаляване на шума и вибрациите в околната среда, но и намаляване на замърсяването на атмосферния въздух с ФПЧ10 и NOx. y. Община Бургас насърчава използването на алтернативни видове транспорт, които да облекчат трафика в градската територия и да намалят шумовото натоварване на средата. Бургас е първият град в страната, който разполага с обществена система за отдаване на велосипеди под наем (рент-а-байк). Насърчаването на гражданите за използване на велосипеди се осъществява чрез изградената и поддържана мрежа от 62 км. мрежа от велоалеи, обвързването им със спирките на градския транспорт. Рент-а-байк системата „Вело Бургас“ към момента е достъпна на 14 места в града. Велостанциите са с различен капацитет, като общо предоставят 125 броя велосипеда под наем (вкл. и електрически). Системата за отдаване на велосипеди под наем работи с карти, SMS и ПОС. Подробна информация за линиите по транспортната схема и велосипедните маршрути (вкл. и туристическите вело-маршрути) е осигурена и налична на интернет страницата на община Бургас и интегрираната градска платформа smartburgas.eu. z. В Бургас е въведен и нов екологичен начин на придвижване. Най-големият оператор на услугата за споделени електрически скутери LIME осъществява вече трета година дейност в Бургас като на разположение на местните жители и гости има осигурени 100 електрически скутера, разпределени на ключови локации в града. - aa. През 2023 г. за поредна година Община Бургас се включи в инициативата на Европейската комисия - "Европейска седмица на мобилността" — от 16 до 22 септември под наслов „Пестете енергия“. Проведено издание на традиционния бегачески фестивал „Бургас Рън“ на 17
--	---

	септември, дистанция 8 км. Идеята е да се насърчи устойчивата мобилност посредством активно движение и начин на живот, както и използване на екологични начини на придвижване в градска среда от всички представители на обществото. На 22 септември е обявен „Ден без автомобили“. bb. В рамките по Капиталовата програма за 2023 г. са извършени дейности за обновяване на градската жизнена среда в размер на 3, 486 млн. лв. - извършено благоустрояване на вътрешно-квартални пространства във всички жилищни комплекси на Бургас вкл. тротоарни настилки, оформени зони за отдих и озеленяване, както и изпълняваните проекти по Програма „Моят град, моят квартал, моята улица“. Средства за 2023 г. за озеленяване и поддържане на зелени пространства са в размер на 3, 569 млн. лв., като през 2023 г. общо са засадени 281 бр. нови дървета и 6 320 бр. храсти, 159 бр. декоративни треви. cc. През 2022 г. възложено и проведено е орто-фото заснемане на Бургас, вкл. извършен анализ на данните и резултатите за зелените площи и зелената система на града. Общото количество зелени площи на гр. Бургас възлизат на 12 897 416,1 кв. м, което представлява 32,9% от общата площ на Бургас. dd. По проект „Прилагане на иновативни мерки за смекчаване и адаптация към изменението на общините в България“, финансиран по програма „Опазване на околната среда и климатични промени“ е реализиран „Градски природен остров“ на ул. ”Оборище“. Паркът е изцяло от естествени материали. Озеленяването включва дървета, подходяща градска среда и две зелени стени. Паркът е снабден с фотоволтаична система, която захранва две зарядни станции за електромобили. ee. Провеждане на информационни кампании за разясняване на населението на икономическите и екологични ползи от енергийната ефективност. В рамките на изпълняван проект „Градове, захранвани от слънцето. Да отключим слънчевия потенциал на Бургас и София. (Слънчеви градове)“, финансиран от Европейската инициатива за климата, е разкрит Енергиен офис на Община Бургас, разположен в Културен дом НХК. Провежда се широкомащабна информационна кампания както за граждани, така и за бизнеса. Създадени са условия за провеждане на консултации и разяснения на място - за възможностите за саниране и за изграждане на фотоволтаични панели. ff. Основен ангажимент на Община Бургас със сериозен социално-икономически и екологичен ефект е изграждането на нова и поддръжката на съществуващата пътна инфраструктура. В град Бургас и съставните селища на територията на общината и през 2023 г. се изпълнява поддържане и модернизация на пътната инфраструктура с цел цялостно решаване на проблема с уличната инфраструктура и подземните комуникации чрез пълна реконструкция на улици, както и извършване на текущи ремонти и поддържане на улици, пътни и тротоарни настилки.
--	--

	gg. През 2023 г. на територията на общината общо извършените СМР възлизат на над 38, 170 млн. лв., като това включва както преасфалтиране на улици в гр. Бургас и съставните селища, така и извършените текущи ремонти и поддържане на улици, пътни и тротоарни настилки. Извършени дейности за полагане на настилки и тротоари на площ 106 744,4 м², полагане на асфалто-фрезеровани настилки на площ 170 м², както и асфалт на улична и пътна мрежа с площ 200 123,8 м². Извършена реконструкция и рехабилитация на улична и пътна мрежа - ул. „Одрин” от кръстовище „Трапезица” до бул. „Проф. Яким Якимов”; бул. „24-ти пехотен полк“, ул. „Георги Кирков”; ул. „Индустриална” и ул. „Чаталджа“ в обхвата между ул. „Спортна” и бул. „Тодор Александров”; ул. „Ивайло” (между бул. „Сан Стефано” и ул. „Кавала”) ж.к. „Възраждане”, ул. „Шейново“; ул. „Пролет”, кв. „Ветрен”; ул. „Борис Дрангов”, кв. „Акациите”. hh. От 2019 г. в Бургас действат няколко зони, в които максималната скорост за движение на автомобилите се ограничава до 30 км/час - районът на ЦГЧ, заключен между улиците "Булаир", "Цар Симеон I", "Св. св. Кирил и Методий" и "Александровска", както и цялата територия на кварталите Сарафово и Крайморие; От 2021 г. е добавена и функционира нова зона – територията зад Новата поща и ограничена между улиците „Стара планина“, „Дунав“, „Странджа“ и „Сан Стефано“. Мярката се разглежда като трансфер на добри практики, заимствани от големите европейски градове с ефект за намаляване на шумовото натоварване от автомобилния трафик, както и намаляване замърсяването на въздуха с отработили газове на автомобилите поради успокоеното движение на МПС. ii. Поетапно Община Бургас обновява автомобилния си парк, като го подменя/допълва с електрически и хибридни автомобили, които са с ниски шумови характеристики (електрическите автомобили са практически безшумни). Към момента наличните електрически автомобили са: jj. - 1 бр. електрически автомобил, за нуждите на Дирекция „Образование“; категория М1; kk. - 2 бр. лекотоварни ел. автомобили за ОП „Общински имоти” и ОП „Транспорт”, категория L7; ll. - 2 бр. ел. автомобили за контролните звена Еко-инспекторат и „Обществен ред”, mm. - електро-бус за сезонни (през лятото) маршрутни курсове като градски транспорт по крайбрежната алея от Северен плаж към лугата, до паркинга преди кв. Сарафово; nn. - сезонна (през лятото) маршрутна линия с електро-бусчета - Моста - Морска гара; със соларни панели на покривите; oo. - малокалибрен електро-автомобил за инспектори УКОРС — за контрол в Морската градина; pp. - 2 броя електрически мотопеди за контролната дейност на еко-инспектората; qq. - 16 броя електро- велосипеди от системата за обществен вело-транспорт.
--	--

	гг. Въведен е чрез ОП „Транспорт“ специален стикер, с който се маркират всички електрически автомобили собствениците, на които не заплащат такса за паркиране в „синята“ и „зелената зона“ и получават данъчни облекчения. Изградените общо 20 броя зарядни станции за електромобили, са част от политиката на Община Бургас да насърчи използването на електромобили и екологичен транспорт. Предложението за финансов стимул от 6135 евро за граждани закупили електрически автомобил и същевременно предали високо емисионен дизелов автомобил за рециклиране, е отхвърлено при процедурата за одобряване на Програма „Околна среда“ 2021-2027. ss. По проект ”Изграждане на публична зарядна инфраструктура в градска среда - Южна България” е сключен меморандум между Eldrive и Община Бургас за изграждане на публична мрежа от 50 броя зарядни станции в града. Изградени са 33 броя зарядни станции за електро-автомобили, някои от които разположени в следните локации — ул. „Хр. Фотев“, зад БЧК; площад „Жени Патева“; Зала „Бойчо Брънзов“; Младежки дом, Борисова градина; к-с „Бр. Миладинови“, ул. „Родопи“; к-с „Лазур“ - ул. „Ив. Богоров“, Морска градина - алея „Приморска“; Рибарско пристанище, кв. Сарафово; МОЛ Плаза; Метро, к-с „Изгрев“ бл.21, ул. „Транспортна“ 15, бул. „Захари Стоянов“ 1, тенис-център Авеню, ул. „Любен Каравелов“. tt. Допълнително е предвидено отреждането на 10 бр. общински терени за изграждане от частен инвеститор „Грей Стоун България“ ООД на нови 10 бр. зарядни станции, с локации в к-с „Славейков“, к-с „Изгрев“, кв. „Възраждане“, кв. Сарафово, Морска градина, ул. „Адам Мицкевич“, до Спортна площадка „В. Левски“ и ул. „Фердинандова“.
Компетентен орган	РЗИ-Бургас 2023г. 1. „Доклад с анализ и оценка на шумовото натоварване в наблюдаваните населени места“ от Венцислав Хаджилиев предоставя следната информация“ а. Програмата за мониторинг на шум в гр. Бургас включва 37 пункта за наблюдение. Разпределението на пунктовете на територията на гр. Бургас е следното: - Пунктове върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета: 38% върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик – 14 пункта; - Пунктове върху територии с промишлени източници на шум – производствено-складови територии и зони: 24% върху територии с промишлени източници на шум – производствено-складови територии и зони – 9 пункта; - Пунктовете върху територии, подлежащи на усилен шумозащита: 14% върху жилищни зони и територии – 5 пункта; 8% върху зони за обществен и индивидуален отдих – 3 пункта;

	3. 3% върху зони за лечебни заведения – 1 пункт; 4. 3% върху зони за научно-изследователска и учебна дейност – 1 пункт. b. Анализ на резултатите от проведения мониторинг на транспортен шум (раздел с детайлна информация) c. Резултати от проведения мониторинг на транспортен шум d. Пунктове, разположени на територии с промишлени източници на шум (раздел с детайлна информация) e. Пунктове върху територии, подлежащи на усилена шумозащита (раздел с детайлна информация) f. В границите на здравните норми е шумът в 11 контролни пункта – 30% от пунктовете. През 2023г. допустимите шумови нива са превишени в 26 пункта - 70% от общия брой контролирани пунктове, което води до извода, че шумовия фон на гр. Бургас е променлив, без съществени промени в общата тенденция. g. Шумовите нива, измерени в пунктовете върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик са 11-16 пункта над нормата, в сравнение с предходната година -10-16 пункта над нормата. h. Сравнително благоприятна е акустичната обстановка в пунктове върху територии, подлежащи на усилена шумова защита, със сравнително непроменлива тенденция, с леко занижаване. i. В пунктовете върху територии с промишлени източници на шум – производствено-складови територии и зони, измерените нива на шума са със завишаване в тенденцията от 2022г. j. Шумовите нива, измерени в пунктовете върху територии, подложени на въздействието на железопътен транспорт и авиационен шум запазват тенденцията да са в нормата, без промяна в тенденцията от миналата година, с леко завишаване на един от пунктовете, подложени на авиационния шум. k. От характеристиките на всички пунктове за пробонабиране е видно, че основни източници на шум продължават да бъдат: - изключително натоварения транспортен трафик на автомобили; - недостатъчно обходни пътища за транзитно-преминаващи транспортни средства извън града; - минимално разстояние между сградите и пътните платна; - недостатъчното екраниране на транспортния шум; - шумът от увеселителни заведения, особено през летния туристически сезон. l. От измерените през 2023г. нива на шум е видно, че шумовото натоварване на гр. Бургас е често над допустимите стойности и може да причини неблагоприятни ефекти върху човешкото здраве. m. Към настоящия момент, съгласно информация от Община Бургас са изпълнени, следните мерки, заложи в Плана за действие:
--	--

	i. Изграждане, поддържане и развитие на интернет портал към притежаваната от Община Бургас система за непрекъснат мониторинг на шум в градска среда. Интернет порталът е на адрес: www.burgas.bg, раздел Околна среда, Мониторинг на шума в околната среда. Допълнително е надградена системата и е включена информация за шумовите нива от 4-те терминални станции, поддържани от „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД; ii. В Наредбата за опазване на обществения ред на територията на Община Бургас са включени текстове, които забраняват извършването на дейности, причиняващи шум над допустимите норми съгласно действащото законодателство в страната. Забранено е извършването на дейности от битов и стопански характер в жилищните сгради и в близост до тях между 14:00-16:00 часа и между 22:00-08:00 часа. Забранява се и поставяне на външни озвучителни уредби извън туристическите и увеселителни обекти. Контролът по изпълнение на разпоредбите се извършва от инспектори „Обществен ред и сигурност“ и инспектори от отдел „Контрол и административно-наказателна дейност по опазване на околната среда“ – извършват се проверки на заведения и строителни обекти. iii. Изграждането на нова и поддръжката на съществуващата пътна инфраструктура е основен ангажимент на община Бургас със сериозен социално-икономически и екологичен ефект. През 2015 г. приключиха дейностите по изграждането на „западния“ обход на Бургас - Надлез над Товарна ж. п. гара за връзка на бул. „Проф. Якимов“ с ул. „Крайезерна“, с дължина 1 200 м. Реконструкция и разширение на ул. „Крайезерна“ за връзка с Пътен възел „Юг“ (кръстовище Бургас-Средец-Созопол), като по този начин да се изведе транзитния и тежкотоварен трафик от жилищните зони на Бургас и ЦГЧ. iv. Проектът за нов „Северен“ обход на Бургас, който предвижда нова пътна връзка – пътен възел на две нива, между главния път I-6 София-Бургас път I-9 Бургас-Варна. v. Въведена е транспортна схема на Бургас по проект „Интегриран градски транспорт“, която включва цялостно обновяване на подвижния състав за обществен транспорт; обособяване на специални ленти за движение на две бързи автобусни линии, които покриват периметъра на пет досега съществуващи с маршрут от к-с „Меден рудник“ до к-с „Изгрев“ и к-с „Славейков“; Център за контрол на трафика; мрежа от велосипедни алеи; обновяване на автобусните терминали М. Рудник, Славейков и Изгрев ; изграждане на централна автобусна спирка
--	--

	на ул. „Сан Стефано“; Мултимодален Транспортен Терминал на мястото на съществуващата Автогара Юг, както и Международен Автобусен Терминал и Зона за паркиране на мястото на съществуващото депо на „Бургасбус“; Реконструкция в тип кръгово кръстовище „Трапезица“ и два броя свързани пешеходни надлези /пасарелки/; Два броя пешеходни надлези над кръговото кръстовище до хотел „Мираж“; vi. Проектът „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Община Бургас чрез модернизация на обществения транспорт“ включва доставка на 56 електрически превозни средства, допълнително оборудване и интеграция към съществуващите системи за управление на обществения транспорт. С цялостното изпълнение на проекта ще се постигне не само намаляване на шума и вибрациите в околната среда, но и намаляване на замърсяването на атмосферния въздух. vii. Община Бургас въведе използване на алтернативни видове транспорт, които да облекчат трафика в градската територия и да намалят шумовото натоварване на средата – изградена и постоянно разширяваща се система от велосипедни алеи и велопаркинги, както и зони за пешеходно движение. Системата за обществен транспорт „Вело Бургас“ включва 14 велостанции, 120 велосипеда по системата рент-а-байк, както и електрически велосипеди и 26 колонки за паркирането им. Разширява се изгражданата мрежа от велоалеи /с дължина 62 км/. От м.октомври 2021г. на пазположение на жителите и гостите на гр. Бургас са 100 електрически скутера, пазпределени на ключови локации в града. www.spectri.net viii. Община Бургас следва политика за насърчване използването на електро-автомобили. Електро-парка на общината се подменя постепенно. Два броя лекотоварни електро-автомобили, с ниски шумови характеристики са закупени по програма, заедно с електрически лекотоварен автомобил за нуждите на „Домашен социален патронаж“. ix. Обект „Изграждане на Шумозащитна стена между Летище Бургас и кв. Сарафово, гр. Бургас“ – През м.септември 2021г. преклочи реализирането на втория етап от проекта. Към изградените 770 метра от шумозащитна преграда, бяха прибавени още 518 метра шумозащитна стена с височина 4 м. x. Изграждане и поддържане на залесителни пояси по основните и най-натоварени пътни артерии. Благоустроени са пространства във всички жилищни комплекси на Бургас. Продължава поддържането на зелената система и парковите площи. xi. Дейности за намаляване на въздействието на шум от авиационен трафик: С цел намаляване
--	---

	авиационния шум около Бургас от 2 май 2013 г. е въведено изменение в организацията на въздушното пространство в района на летище Бургас, т.е. направена е промяна на траекториите на трасетата на излитане, кацане и прелитане на граждански самолети, опериращи на Летище Бургас. Прелитане над града се допуска само при неблагоприятна компонента на вятъра на пистата, което по статистика предполага над 75% от полетите да „избягват“ жилищната територия, респективно тя да не бъде наднормено ошумявана. xii. В Община Бургас е разработена и се изпълнява Програма за енергийна ефективност. Мерките от програмата предвиждат подмяна на остарялата дървена дограма на училища, детски градини и обществени сгради с пластмасова, с което освен ефект по отношение икономии за отопление се постига и шумоизолиращ ефект. xiii. Бургас участва с проекти по линия на Националната програма за енергийна ефективност за многофамилни жилищни сгради – към м. февруари 2017 г. са подадени заявления и са одобрени проекти за 193 сгради. Обследвани са 182 сгради със 17 800 самостоятелни обекти в тях, с 39 500 обитатели; подписани са договори за финансиране на строителни дейности за 138 жилищни блока, а изцяло приключени са дейностите по саниране и обновяване на 16 сгради. Работата по проектите продължава, чрез внедряване на мерки за енергийна ефективност за множество обществени сгради / на РСПБЗН, на ТД на НАП/ , и многофамилни жилищни сгради. xiv. На територията на общината продължава поддържането и модернизацията на пътната инфраструктура. Това включва преасфалтиране, текущи ремонти и поддържане на улици, пътни и тротоарни настилки. С това се постига и защита от транспортния шум. xv. От лятото на 2019г. в Бургас действат няколко зони, в които максималната скорост за движение е 30км/час – районът на централна градска част. Мярката е заимствана от добрите практики на големите европейски градове, която намаля шумовото замърсяване. n. Препоръки към Община Бургас: - Качествен контрол от РЗИ-Бургас и всички отговорни институции, анализ и активна позиция относно мерките за намаляване вредното влияние за шумовото замърсяване. - Акустично планиране на урбанизираната територия – правилно устройство на територията, планиране на трафика, намаляване на шума чрез мерки за шумова изолация; шумоизолиране на най-засегнатите фасади – най-вече на високите сгради; въвеждане на изискване за шумоизолиране на
--	---

	новостроящи се сгради за нива на шум по-големи от L24 60 dBA iii. Изискване на мерки за защита от шума в околната среда при проектиране на обекти с обществено предназначение. iv. Включване на екологичните въпроси при възлагане на обществени поръчки. v. Продължаване на извеждането и регулирането на уличния трафик и разширяване на вече съществуващите зони с ограничения на скоростта на движение на моторните превозни средства. vi. Продължаване на текущите реконструкции и ремонти на пътните настилки. vii. Продължаване изграждането на шумозащитни екраниращи съоръжения. viii. Продължаване на залесяването на свободни площи и изграждане на озеленителни пояси; ix. Продължаване на насърчаването на придвижването с електрически превозни средства. x. Разширяване на вече съществуващите мерки за насърчаване на придвижването пеша и с велосипед, чрез по-нататъшно разширяване на велосипедната и пешеходна мрежа. xi. Въвеждане на задължително измерване на нивото на шум, отделено от всеки автомобил при извършване на годишен технически преглед. o. Постъпили жалби за периода от 02.01.2023г. до 05.12.2023г. i. общо - 43 бр. ii. неоснователни – 28 бр. iii. основателни – 8 бр. iv. пренасочени – 7 бр. v. решени – 36 бр. vi. предписания – 5 бр. vii. съставени – 2 бр. АУАН p. Добри практики в европейския съюз за разрешаване на проблемите, свързани със шумовото замърсяване, като полезен опит и ефективни тенденции за прилагането им и в национален мащаб q. Приложение: Полезни решения за проблема с шумовото замърсяване и ефективни предложения граждани; собственици на обекти; общини и др. г.
Компетентен орган	Община Бургас 1. ОТЧЕТ за изпълнението на заложените мерки и проекти за подобряване на КАВ по отношение замърсителя ФПЧ10 за периода 01.01.2023 г. – 31.12.2023 г. изготвен от инж. Зинка Стойкова (н-к отдел „Климат, енергия и води“)
	ОД МВР сектор „Пътна полиция“ писмо от ОД МВР сектор „Пътна полиция“ - Бургас с информация за броя на регистрираните МПС за периода 2019-2023 г.