

КМЕТСТВО МАРИНКА ОБЩИНА БУРГАС	
рег.индекс	дата
02-70	10.10.24

ОБЩИНА БУРГАС – КМЕТСТВО МАРИНКА

ДО

г-жа Виолета Коритарова-Касабова

Министър на регионалното развитие и благоустройството

ДО

Управителния съвет на Агенция Пътна инфраструктура

ДО

инж. Митко Порязов

Областно Пътно Управление - Бургас

ДО

Началника на ОД-МВР БУРГАС

ДО

г-н Димитър Николов

Кмет на Община Бургас

ДО

г-жа Евелина Михалева

Председател на Комисия по Транспорт

и Безопасност на Движението при

Общински съвет Бургас

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

През с. Маринка преминава първокласен международен път от Републиканската пътна мрежа - път I-9, като същият съвпада с Европейски път E87. Цитираният по –горе път е изключително натоварен, тъй като е и основно трасе за множество населени места, както

Общински съвет
Бургас

Регистрационен индекс и дата
08-00-16176/14.10.24

Общински съвет
Бургас
14.10.2024

и за граничния пункт при гр. Малко Търново. През почивните и празнични дни, както и при ежегодното честване на Илинденско-Преображенското въстание в местност Петрова нива, трафикът през селото е особено голям. Същият път се използва и като алтернативно трасе при инциденти, налагащи затваряне на пътя Бургас – Приморско и/или Меден Рудник – Бургас-център. Когато горните събития съвпадат с летния сезон, се получава така, че освен трафика за ГКПП Малко Търново, през село Маринка преминава и целият трафик за южното Черноморие.

През последните години село Маринка се очерта като притегателно място за живот на много хора, млади и стари, и продължава да се разраства, съответно в селото има множество деца и юноши. Разкриват се множество търговски обекти, повечето от които на главния път.

Поводът да се обърна към вас е поредният инцидент с блъснато при пресичане дете от тази събота **05.10.2024г.**, който разстрои цялата общност в селото, тъй като разтърсващи кадри от същия, заснети от частни охранителни камери, бяха показани в местните медии. Ударът от автомобила е изключително тежък и силен, като, според длъжностните лица на МВР и според медицинските представители на Бърза помощ, явили се на място след инцидента, единствено едрият ръст на детето го е спасил от фатален край.

Като жител и кмет на село Маринка, ежедневно ставам свидетел на безброй ситуации и предпоставки за пътно транспортни произшествия. Тук е моментът да припомня, че през годините назад селото ни е дало две детски жертви на същия този път. Също така, добре е да се помни и фаталният инцидент в съседното село Крушевец от последните години, когато автомобил на Гранична полиция се качи на тротоара и помете количка с бебе на 1 годинка.

В настоящата ситуация съм изключително афектиран, защото още с встъпването си в длъжност съм изпратил писмо до ОПУ-Бургас и до Община Бургас с № **30/16.11.2023г.**, с което съм изискал да бъдат предприети няколко конкретни мерки, които според мен можеха да предотвратят инцидента от 05.10.24г. Със заповед на директора на ОПУ-Бургас № **РД-11-137/27.11.2023г.** беше сформирана комисия от представители на ОПУ-Бургас, ОД-МВР Бургас и Община Бургас, която на **28.11.2023г.** дойде на място, огледа и обсъди исканите от мен мерки. С протокол от същата дата бяха отхвърлени всички поискани от мен мерки.

ул. Михаил Герджиков 35, с. Маринка, Община Бургас, П.К. 8154
+359 5919 2323; +359 885 711 263 e-mail: kmet@marinka.bg

Единствено бе взето решение да бъде освежена маркировката на две от петте пешеходни пътеки по главния път, като към днешна дата (година по-късно) е освежена маркировката само на една от тях.

По време на заседанието на въпросната комисия, на която като кмет на населеното място изключително лошо впечатление ми направи отношението на един от служителите на ОПУ-Бургас, **инж. Г. Атанасов**, който още с пристигането си в село Маринка започна на висок тон да ми държи сметка защо свиквам тази комисия без причина и да пита дали в Маринка си мислим, че сме център на вселената и кой ще плаща за прищевките ни. На заседанието на комисията, отказът на исканите от мен мерки за намаляване на скоростта в населеното място и мерките за обезопасяване на пешеходците бе аргументиран с липсата на статистика (или недостатъчната такава) от ПТП в района за предприемане на тези мерки. С днешна дата, бих попитал **инж. Г. Атанасов** дали инцидентът от тази събота с блъснатото дете е достатъчен или е нужно статистиката да бъде по-кървава. Правилно ли е, според вас, да се предприемат мерки единствено на база статистика или е по-правилно да има превенция, за да не се стига до фатални инциденти?

След инцидента, в Кметство Маринка постъпи писмо от майката на пострадалото дете с искане за спешни мерки. В следствие проведохме разговор, в който множество родители изразиха пред мен готовност да не оставят този инцидент без последствия и ме уведомиха, че са се свързали както с медиите, така и с НПО в сферата на пътната безопасност, както и изразиха намерения и готовност за протестни действия, включително затваряне на международния път преминаващ през селото, ако не бъдат предприети адекватни мерки за обезопасяването му.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с изложеното по-горе, се обръщам към вас, на първо място в качеството си на родител и чак след това в качеството си на Кмет на населеното място и представител на жителите на село Маринка, с настояване да бъдат предприети незабавни мерки за обезопасяване на преминаващия през селото първокласен международен път от Републиканската пътна мрежа - път I-9, като за целта настоявам за следното:

ул. Михаил Герджиков 35, с. Маринка, Община Бургас, П.К. 8154
+359 5919 2323; +359 885 711 263 e-mail: kmet@marinka.bg

- Да се приложат разпоредбите предвидени в раздел XIV, чл. 61 и чл.62 на Закона за движението по пътищата и цялата територия на село Маринка с единствено изключение на главния път (ул. Михаил Герджиков) да бъде въведено като жилищна зона, каквато реално е територията на селото.
- По цялото протежение на главния път (ул. Михаил Герджиков) да бъдат предприети мерки за намаляване и спазване на ограничението за скорост в населеното място, като за целта бъдат създадени поне още 3 пешеходни пътеки, пешеходен светофар с бутони и да бъдат изпълнени още 5 пътни ограничителя за скорост под формата на изпъкнала (изкуствена) неравност. Изброените по-горе да бъдат съпътствани със светещи пътни знаци указващи пешеходните пътеки.
- Да бъдат изпълнени уширения на пътното платно под формата на джобове за кратковременно паркиране около търговските обекти разположени по главния път, с цел намаляване на риска.
- Да бъдат разположени огледала (10бр.) за перпендикулярните улици на главния път – Михаил Герджиков, тъй като цялата главна улица описва дъга и почти цялото село е в завой.
- Да бъде монтирана камера за скорост в населеното място
- Да бъде изградено кръгово кръстовище на улиците Михаил Герджиков, Оборище и Вела Пеева
- И други мерки по преценка на специалистите.

Оставам в готовност за пълно сътрудничество и подкрепа в тази задача. Вярвам, че заедно можем да направим селото ни пример за безопасност.

Предварително ви благодаря от името на всички жители на селото!

С уважение,

Иван Агафонов

Кмет на Кметство Маринка

ул. Михаил Герджиков 35, с. Маринка, Община Бургас, П.К. 8154
+359 5919 2323; +359 885 711 263 e-mail: kmet@marinka.bg