

МК ТБД
ПК ТБД
ПК ПВ
08.12.2023



08-00-14784/08.12.23

До
Кмета на гр. Бургас,

до
Председателя на Общински съвет
гр. Бургас,

до
Комисията за транспорт и безопасност
на движението

ИСКАНЕ

от Представители на таксиметровия бранш: Превозвачи и таксиметрови водачи

- Относно :
1. Повишаване на минималната тарифа за таксиметров превоз на пътници в гр. Бургас за 2023 г.;
 2. Използване на Буслентите от таксиметровите автомобили;
 3. Влизане в района на „Автогара Юг“ и „Автогара Запад“, когато е наложително;
 4. Поставяне на Еко тоалетни на някои от таксиметровите стоянки.

Уважаеми дами и господа,

Съгласно разпоредбите на чл. 24а, ал. 11 и ал. 12 от Закона за автомобилните превози всяка година Общински съвет определя минималната и максималната цена за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег по съответните тарифи валидни за територията на съответната община, където е издадено разрешителното, които се актуализират най-малко веднъж годишно.

С изтичане на една година и половина период от последната промяна на тарифите и нуждата от задължително разглеждане на предстоящата сесия искаме да се променят тарифите определени с решение на Общински съвет гр. Бургас 08-00-12940 от заседание № 39 от 28.06.2022 г. както следва:

- минимална дневна тарифа от 1,09 лв/км на **1,30 лв/км**;
- минимална нощна тарифа от 1,19 лв/км на **1,45 лв/км**.

В подкрепа на искането прилагаме мотивите си:

- според сайта на „Национален статистически институт“ на Република България е обявено: „Годишната инфлация за юни 2023 г. спрямо юни 2022 г. е **15%**“;
- увеличението на минималната месечната заплата за периода от последната година и половина предстои да е **31,4%** (според новата минимална работна заплата за 2024 г. от 933 лв.);
- цените на автомобилите на пазара са се покачили с повече от **35%**, което е определящо за нашия бранш;
- цените на такситата в столична община от 2 години са на цените, които сега предлагаме;
- липсата на нощен живот и последиците от пандемията оставиха трайни следи и изгониха доста колеги;

- таксиметровата дейност в града отдавна не е привлекателна. Масово шофьорите се преквалифицират в международни и бранша обезлюдява, както и клиентите намаляват;
- както всяка година през летния сезон има недостиг на таксите, също последица от ниските тарифи;
- фирмите поддържащи диспечерски центрове нямат интерес да повишават цените, така че доброволно от тяхна страна не можем да разчитаме за повишение , а това изнервя шофьорите и потърпевши са клиентите.

През летният сезон задръстванията са голям проблем за бизнеса ни. Буслентите са свободни в 90% от времето. Като обществен превоз искаме да можем да ги използваме, когато се налага, както е в цяла Европа! В определени часове връзката между ж.к. „Меден рудник“ и централните райони е мисия невъзможна.

Много често се случва клиенти, които са с много багаж, трудно подвижни, инвалиди или майки с деца да не можем да ги оставим на подходящо място. Трябва да се помисли за по-подходящ достъп до автогарите!

Общината отдавна е обещала да осигури тоалетни на стоянките. Очакваме това да се случи по-скоро!

Моля, исканията ни да бъдат приети с нужното разбиране и бъдат уважени!

Дата: 08.12.2023.....
гр. Бургас

С уважение: ...

Б. П.