

Съвременни тенденции в паркирането

Елена Еленкова

Председател на УС на БИТСА

www.bitsa.bg

ЗА НАС

Българската ИТС Асоциация (БИТСА) е експертна неправителствена организация, работеща за прилагането на интелигентните транспортни системи в България.

-  Създадена 2010 година
-  Член на европейската организация ITS Nationals, part of Ertico
-  12 члена, внедряващи ИТС решения
-  Меморандум за партньорство с АПИ
-  4 експерни комисии: технологии и иновации, организация и безопасност на движението, нормативна уредба, мобилност и екология

Управлението на паркирането:

- З е инструмент за постигане на целите на Плановете за устойчива градска мобилност - ПУГМ
- З допринася за постигането на планираните резултати в Новата рамка за градска мобилност и Зелената сделка на ЕС



Политиките за паркиране:

- З влияят на избора на вида транспорт който правят гражданите
- З стимулират закупуването на по-чисти превозни средства
- З създават по-добра среда за ходене и колоездене
- З осигуряват връзка между мобилността и пространственото планиране

ТЕНДЕНЦИИ В ГРАДСКОТО ПАРКИРАНЕ

Въвеждане на платено паркиране на улицата

Изграждане на буферни паркинги (P&R)

Политики за паркиране на електромобили

Използване на споделени паркоместа

Прилагане на принципът „замърсителят и „ползвателят“ плаща

Паркоместа за велосипеди

Управление на търговския трафик

CITY MOONSHOT



Какви са основните цели за вашия град по отношение на транспорта и мобилността?



Какви са основните предизвикателства пред вашия град по отношение на транспорта и мобилността?



Какви действия, свързани с транспорта, сте предприели за справяне с извънредната климатична ситуация?



Как вашият град насърчава промяната на поведението, с цел подобрения на качеството на въздуха?



ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ



Тревизо, Италия

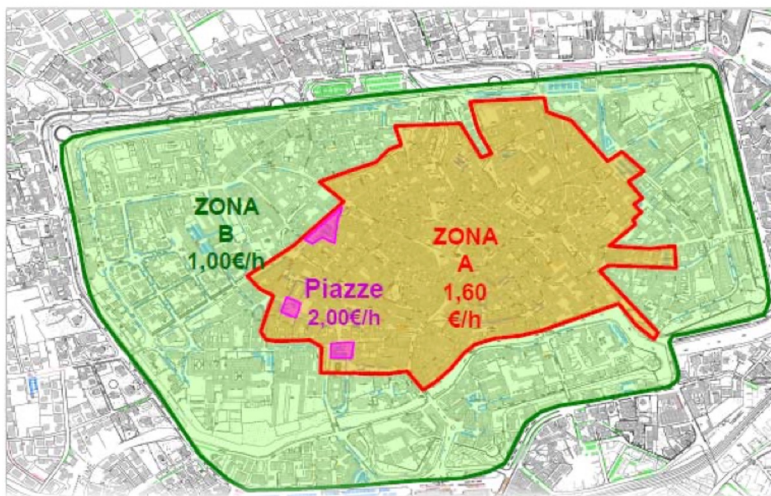
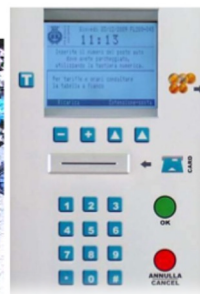
85 хил. жители

2400 паркоместа

900 хил. евро инвестиция

60% увеличение на приходите

внедряване 2010



Ротердам, Нидерландия

624 хил. жители

82 хил. паркоместа на улицата

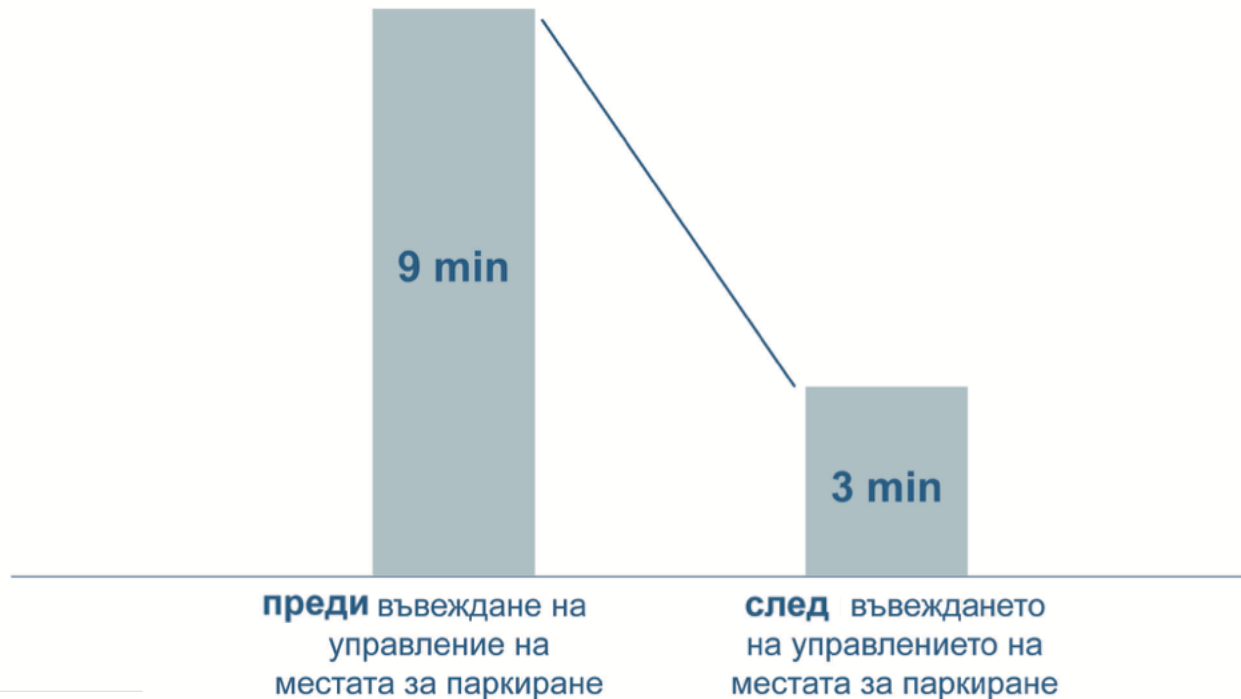
8 сканиращи автомобили

87% заплатено паркиране 2018 г. (50% - 2014 г.)

внедряване 2015



Средно време за намиране на място за паркиране - Виена, квартали 6-9



Резултатите от активните мерки за управление на паркирането в Мюнхен



БУФЕРНИ ПАРКИНГИ



Цюрих, Швейцария

405 хил. жители

800 паркоместа са премахнати от улиците

3 общински паркинга

внедряване 1996



Преди и след (снимка от Цюрих)

ЕЛЕКТРОМОБИЛИ



Трондхайм, Норвегия



184 хил. жители

87 станции за електромобили

2019 – макс 3 часа паркиране за електромобили

2020 – такса паркиране, 50% от таксата за ДВГ

СПОДЕЛЕНИ ПАРКОМЕСТА



Синт Никлас, Белгия



70 хил. жители

Намаляне от 101 на 36 паркоместа на улицата

2023 – 6 споделени частни паркинга

ЗАМЪРСИТЕЛЯТ ПЛАЩА



Лондон, Обединено Кралство Великобритания



8.8 млн. жители

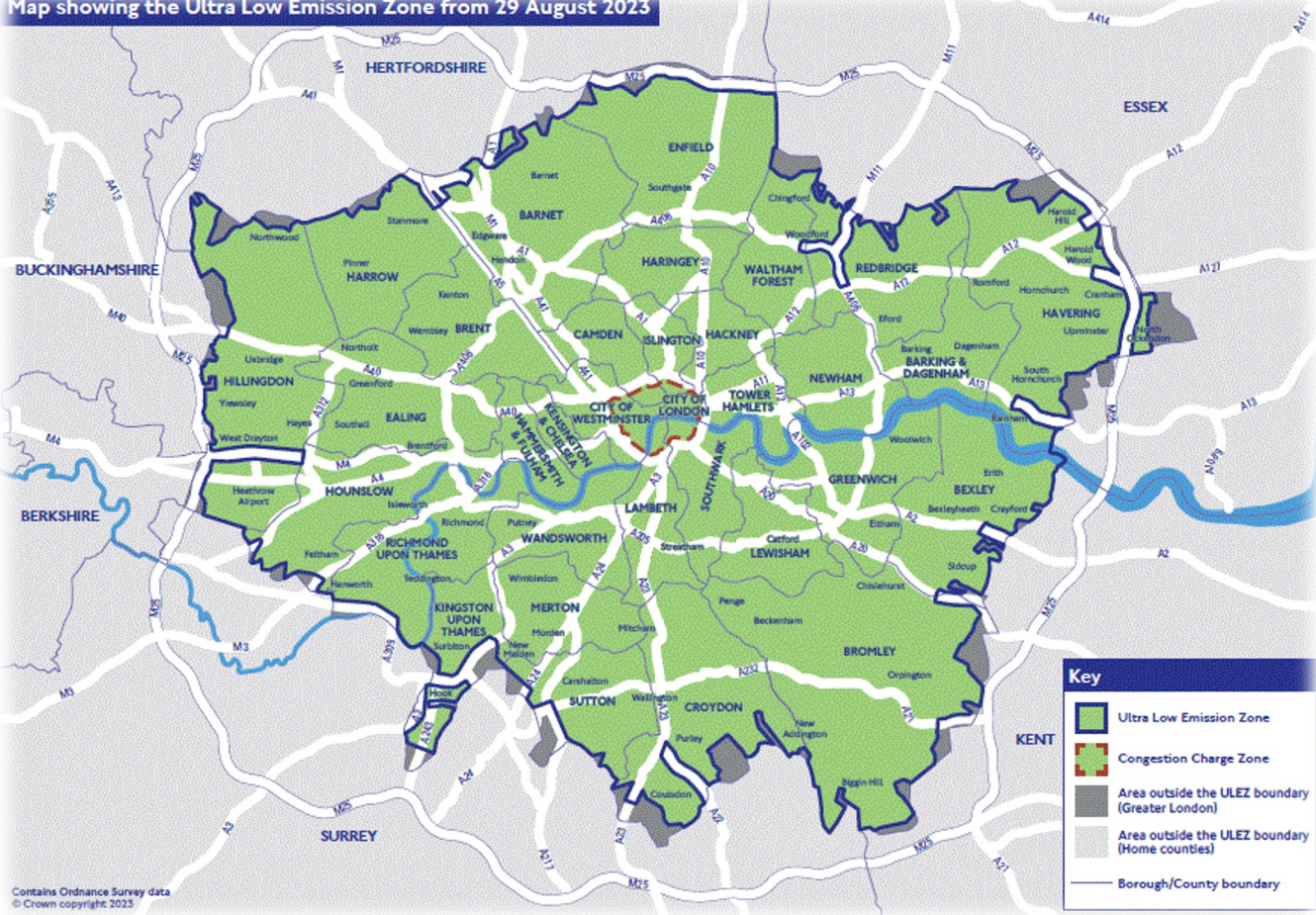
по-чист въздух за 3,8 милиона жители на вътрешния Лондон

30% по-ниски нива на въглероден диоксид

44 % по-ниски нива на азотен диоксид

80% от МПС отговарят на изискванията /39% -2017г. /

Map showing the Ultra Low Emission Zone from 29 August 2023



Contains Ordnance Survey data
© Crown copyright 2023

ПАРКОМЕСТА ЗА ВЕЛОСИПЕДИ



Витория - Гастейс, Испания



250 хил. жители

8 % велосипеден транспорт

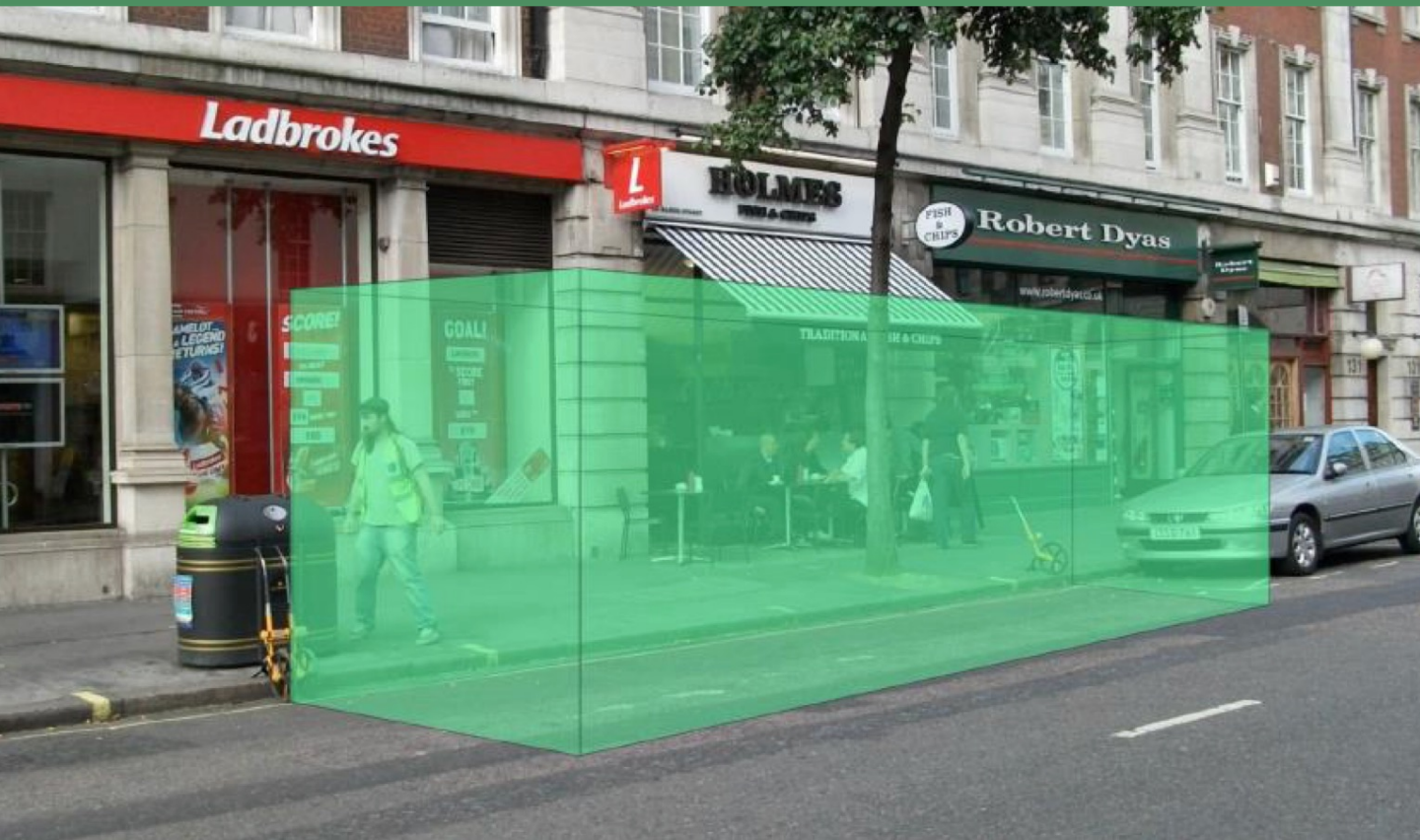
10 локации с 557 паркоместа

400 души месечно ползват услугата

УПРАВЛЕНИЕ НА ТЪРГОВСКИЯ ТРАФИК



Лондон, Обединено Кралство Великобритания



Хелзинки, Финландия



Благодаря за вниманието!

www.bitsa.bg